

# Blasofreeze

Art. 122

**Description:** Blasofreeze est un antigel et un fluide caloporteur sur la base d'éthylène glycol. Il contient un ensemble d'inhibiteurs hybrides à base de silicates et fondé sur la technologie de carboxylate. Blasofreeze est exempt de substances potentiellement nocives telles que nitrites, phosphates et amines.

**Domaine d'utilisation:** Blasofreeze offre une protection efficace de longue durée et peut être utilisé sans restriction dans des moteurs en fonte ou en aluminium ou encore en combinaison de ces deux métaux de même que dans des systèmes de refroidissement composés d'alliages d'aluminium ou de cuivre. Durant toute l'année, Blasofreeze assure une protection exceptionnelle contre le gel, la corrosion et la surchauffe.

Blasofreeze est miscible avec tous les liquides de refroidissement comparables à base d'éthylène glycol, par ex. Glysantin G48.

## Propriétés du produit

- Combinaison de silicates avec la technologie d'additifs organiques
- Le produit est à base d'éthylène glycol
- Un taux de consommation minimal d'inhibiteurs de corrosion
- Sur des tuyaux en caoutchouc et des joints, aucun effet défavorable n'a été constaté

## Avantages

- Protection efficace et de longue durée contre la corrosion.
- Grâce au point d'ébullition plus élevée, protection sans entretien contre le gel et la surchauffe.
- Durée de vie plus longue du liquide de refroidissement.
- Excellente compatibilité avec des matériaux d'étanchéité.

## Spécifications:

Dans le cadre des liquides de refroidissement, Blasofreeze remplit et dépasse les spécifications internationales selon:  
ASTM D 3306, ASTM D 4656, ASTM D 4985, SAE J 1034, AFNOR NF R15-601, BS 6580:2010, JASO M325 und KSM 2142

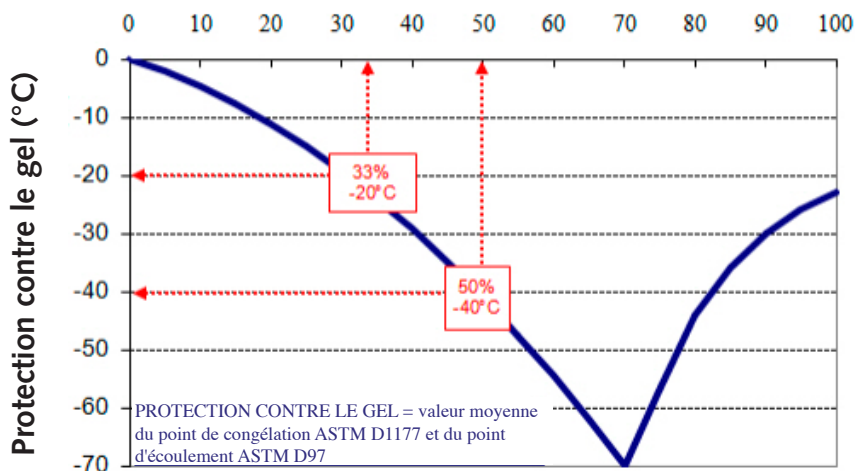
En plus, Blasofreeze remplit les exigences suivantes:

- BMW	GS 9400
- Chrysler	MS-7170
- Cummins	85T8-2
- Deutz	DQC CA-14
- Fiat / Lancia / Alfa Romeo	Fiat 9.55523
- Ford	ESD-M97B49-A
- Iveco	Iveco Standard 18-1830
- JI Case	JIC-501
- MAN	324 Typ NF
- Mercedes-Benz	MB-Freigabe 325.0; MB-Freigabe 325.2
- MTU	MTL 5048
- Opel - GM	GME L1301
- Saab	6901599
- TMC (Toyota Motor Corporation)	
- Volvo Car / Trucks / Construction	128 6083 / 002
- VW / Audi / Seat / Skoda / Porsche	TL-774C (G11)

**Application:** voir verso

**Application:** Durant toute l'année, Blasofreeze assure une protection contre le gel et la corrosion. Cette protection est garantie à partir d'un mélange de 33 pourcent volumétrique de Blasofreeze dans l'eau. Cette concentration assure une protection contre le gel jusqu'à -20 °C. L'utilisation de mélanges de plus de 70 pourcent volumétrique n'est pas recommandée du fait que la protection maximale contre le gel (-68 °C) est déjà atteinte avec une concentration de 69 pourcent volumétrique. Voir présentation graphique ci-après.

## Concentration Blasofreeze (Vol.-%)



Concentration:	33%	40%	50%	
Point d. cristallisation:	<-18 °C	<-26 °C	<-37 °C	ASTM D 1177
Protection contre le gel:	-20 °C	-28 °C	-40 °C	

Pour la préparation du mélange, utilisez de préférence de l'eau adoucie.

Une protection acceptable contre la corrosion est aussi possible en mélangeant une eau de 35.7 °fH (20 °dH) avec 50 ppm de chlorures ou 50 ppm de sulfates.

Si les valeurs d'analyse de l'eau dépassent les limites admissibles, il convient de prendre des mesures adéquates telles que par exemple d'ajouter de l'eau adoucie, distillée ou déminéralisée. C'est un moyen très simple de diminuer une teneur en chlorure ou sulfate trop élevée.

**Solubilité:** Miscibilité dans l'eau miscible avec de l'eau dans n'importe quel rapport

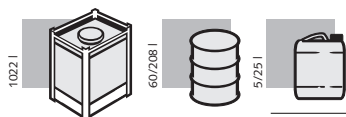
**Compatibilité:** Pour éviter la formation de boue et garantir une protection optimale contre la corrosion, il ne faut jamais mélanger Blasofreeze avec des antigels exempts de silicates.  
Attention: L'utilisation de récipients en acier galvanisé n'est pas recommandée aussi bien pour le stockage que la mise en oeuvre de notre produit.

<b>Données physico-chimiques:</b>	Couleur:	vert bleu	
	Densité à 20 °C:	1,125 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 5931
	Réfraction à 20 °C:	1,432	ASTM D 1218
	Point d'ébullition:	180 °C	ASTM D 1120
	Réserve alcaline (pH 5,5):	16	ASTM D 1121
	pH:	7,2	ASTM D 1287

**Précautions concernant la sécurité et l'environnement:**

ADR/RID: Pas considéré comme marchandise dangereuse pour le transport  
Mesures de précaution: Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations. Nocif pour les organismes aquatiques.

Classe de danger pour l'eau: légère menace pour les eaux (WGK 1)  
Code de déchets LMD/CE: 16 01 14  
Code de déchets CH: Identique avec le code de déchets CE (selon OMoD du 01.01.06)  
Classification et étiquetage: Indiquée dans la fiche de données de sécurité



**Conditionnements:** Conteneur: 1022 l Fût: 60 l • 208 l Bidon: 5 l • 25 l

*Les indications contenues dans cette feuille de données se basent sur les possibilités d'utilisation et les propriétés qui nous sont connues et que nous avons éprouvées. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part.*

39.559 F (0721)