

Blasofreeze Plus

Art. 124-50

Descrizione: Blasofreeze Plus è un antigelo e un fluido di trasferimento calore su base di glicole etilenico. Esso contiene un pacchetto di inibitori di acidi organici basati su una tecnologia del carbossilato esente da silicati. Blasofreeze Plus è esente da sostanze potenzialmente dannose come nitriti, ammine, fosfati, borati e silicati.

Campo d'applicazione: Blasofreeze Plus offre un'efficiente e lunga protezione e può essere utilizzato senza restrizioni in motori in ghisa, in alluminio o in combinazione di entrambi i metalli e in sistemi di raffreddamento in leghe di alluminio o di rame. In special modo ne è consigliato l'uso in motori in lega leggera. Per tutto l'anno Blasofreeze Plus protegge in modo eccellente da gelo, corrosione e surriscaldamento.

Blasofreeze Plus è miscibile con tutti gli altri fluidi refrigeranti su base di glicole de etilene come p.e. Glysantin G30.

Proprietà del prodotto:

- Contiene una combinazione di sali carbossilici che si propiziano a vicenda
- Il prodotto è basato su glicoli etilenici
- Un tasso di consumo minimale degli inibitori di corrosione
- Lunga durata
- Esente da silicati e fosfati
- Solo un prodotto per autocarri, autoveicoli, macchine edili, ecc.
- Su tubazioni in gomma e guarnizioni non sono stati riscontrati alcuni effetti sfavorevoli

Vantaggi:

- Eccezionale e lunga durata di protezione contro la corrosione su tutti i metalli, incluso l'alluminio e una trasmissione di calore migliorata.
- Protezione contro gelo e surriscaldamento senza manutenzione grazie al punto di ebollizione più elevato.
- Durata di vita del fluido refrigerante più lunga ed affidabilità eccezionale.
- Adatto per intervalli di cambio più lunghi.
- Stabilità in acqua dura migliorata.
- Adatto in modo eccellente per un parco rotabile misto.
- Compatibilità eccellente con i materiali sigillanti e elevata protezione contro le perdite.

Specificazioni: Blasofreeze Plus adempie e sopravanza le specifiche internazionali per fluidi refrigeranti secondo: ASTM D 3306, ASTM D 4656, ASTM D 4985, ASTM D 6210, SAE J 1034, AFNOR NF R15-601, BS 6580:2010, JASO M325, JIS K 2234 und KSM 2142

Oltre a ciò Blasofreeze Plus risponde alle omologazioni seguenti:

- Case New Holland	MAT 3624
- Cummins	IS series, N14; CES 14603; CES 14439
- DAF	74002
- Detroit Diesel	DFS93K217
- Deutz	DQC CB-14
- Ford	WSS-M97B44-D
- GM	GMW 3420; GM 6277M
- Jaguar / Land-Rover	CRM 8229; STJLR 651.5003
- Jenbacher	TA 1000-0201
- John Deere	JDM H5
- Komatsu	07.892
- Liebherr	MD1-36-130
- MAN	324 Typ SNF
- Mazda	MEZ MN 121 D
- Mercedes Benz	MB-Freigabe 325.3
- MTU	MTL 5048
- MWM	0199-99-2091
- Renault Trucks / Renault RNUR	41-01-001/-S Type D
- Saab	B 040 1065
- Volvo Car / Trucks / Construction	128 6083/002; 41-01-001/-S Type D; 014 GS 17009
- VW / Audi / Seat / Skoda / Porsche	TL-774D (G12), TL-774F (G12+)

soddisfa anche le richieste di: Class, Fendt, Hitachi, Isuzu, Kobelco, Mitsubishi MHI, Valtra, Yanmar.

Applicazioni: vedi retro

Blaser.
SWISSLUBE

