

# Huile pour engrenages Evolca ATF DCT

Art. 210-50

**Description:** Evolca ATF DCT est un «Automatic Transmission Fluid» entièrement synthétique de la dernière génération spécifié pour différents véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayage (Dual Clutch Transmission).

**Domaine d'application:** – L'huile pour engrenages Evolca ATF DCT est conçue pour les boîtes automatiques avec transmissions DCT et embrayage à bain d'huile. La technologie d'additifs moderne, associée à des huiles de base synthétiques, répond aux exigences d'un grand nombre de constructeurs automobiles.  
**Attention:** L'huile pour engrenages ne convient pas aux transmissions DCT avec embrayage à sec!

## Propriétés du produit

- Huiles de base et additifs de dernière génération →
- Protection élevée contre la corrosion et Bonne résistance à l'usure et comportement de la mousse →
- Très bon coefficient de frottement et très bon comportement à l'écoulement à froid →

## Avantage

- Large champ d'application dans les véhicules à moteur avec transmission DCT moderne
- Contribue à la longue durée de vie des organes et réduit les frais d'entretien et d'immobilisation
- Lubrification fiable et durable au démarrage à froid et par temps froid

## Spécifications/ autorisations:

Evolca ATF DCT répond aux exigences suivantes:

Audi / VW /Seat / Skoda	G 052 512, G 052 182; G 052 529; G 055 529; G 052 536; G 055 536
BMW (Getrag)	83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578/579, 83 22 2 433 157, 83 22 2 446 673
BMW	DCTF-1/1+2, Drivelogic 7, MTF LT-5
Changnan	DCTF
Chrysler	Power Shift, 68044346 EA/GA
Dodge	BOT 341
Daimler Truck	DTFR 13C130
Ferrari	PowerShift 7DCL750
Fiat	9.55550-MZ6
Ford/Nissan	M2C200-D2/218-A1/936-A
JAC	DTF630
Jaguar	GX73-M1R564-AA
Mercedes Benz	MB-approval 239.21/22
MG GS	CT 360 / DQ 350
Mitsubishi	TC-SST, SSTF-I
Nissan	R35 Special
Porsche	999.917.080.00/.080.01, TF 0870
PSA	9734.S2/DCS 6
Renault	EDC-6, EDC-7, BOT 450, DC4, DW5
Volvo	Power Shift 6, 1161838, 11661839

**Caractéristiques techniques:** voir verso

# Huile pour engrenages Evolca ATF DCT

Art. 210-50

<b>Caractéristiques techniques:</b>	Aspect:	clair	
	Classe SAE (J306):	75W	ASTM
	Viscosité à 40 °C:	33,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
	Viscosité à 100 °C:	6,9 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
	Indice de viscosité:	170	DIN ISO 2909
	Densité à +15 °C:	0,874 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
	Point d'écoulement:	-48 °C	ASTM D 7346
	Point d'éclair:	200 °C	DIN EN ISO 2592

## Aspects de sécurité et d'environnement:

ADR/RID:

Mesure de précaution:

Classe de pollution des eaux:

Code de déchets LMD/CE:

Code de déchet CH:

Classification et marquage:

Il ne s'agit pas d'une substance dangereuse au sens des réglementations sur le transport  
Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations. Nocif pour les organismes aquatiques.

faible mise en danger de l'eau (CPE 1)

13 02 06

Identique au code de déchet CE (selon l'OMoD du 01/01/06)

Voir la fiche de sécurité



## Conditionnements:

Fût: 60 l • 208 l

Les indications contenues dans cette feuille de données se basent sur les possibilités d'utilisation et les propriétés qui nous sont connues et que nous avons éprouvées. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part.

30.596 F (1024)