

Olio per trasmissioni Evolca ATF DCT

Art. 210-50

Descrizione: Evolca ATF DCT è un "Automatic Transmission Fluid" (ATF - fluido per trasmissioni automatiche) completamente sintetico di ultima generazione per l'impiego in un'ampia gamma di automobili con cambio a doppia frizione (Dual Clutch Transmission).

Campo di applicazione: – L'olio per trasmissioni Evolca ATF DCT è stato messo a punto per l'impiego nei cambi automatici DCT e in bagno d'olio. La moderna tecnologia degli additivi, combinata con oli di base completamente sintetici, soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di costruttori di automobili.
Attenzione: l'olio per trasmissioni non è concepito per l'impiego nei cambi DCT a secco!

Proprietà del prodotto

- Oli di base e additivi dell'ultima generazione
- Eccellente protezione contro la corrosione e l'usura e buon comportamento schiumogeno
- Ottimo comportamento all'attrito e del deflusso

Vantaggi

- ampia gamma di applicazioni per automobili con cambi moderni DCT
- Contribuisce a prolungare la durata utile degli apparecchi e riduce i costi di manutenzione e di fermo macchina
- Capacità lubrificante affidabile e di lunga durata sia del all'avviamento a freddo che alle basse temperature

Specifiche/ approvazioni:

Evolca ATF DCT è conforme ai seguenti requisiti:

Audi / VW /Seat / Skoda	G 052 512, G 052 182; G 052 529; G 055 529; G 052 536; G 055 536
BMW (Getrag)	83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578/579, 83 22 2 433 157, 83 22 2 446 673
BMW	DCTF-1/1+/2, Drivelogic 7, MTF LT-5
Changnan	DCTF
Chrysler	Power Shift, 68044346 EA/GA
Dodge	BOT 341
Daimler Truck	DTFR 13C130
Ferrari	PowerShift 7DCL750
Fiat	9.55550-MZ6
Ford/Nissan	M2C200-D2/218-A1/936-A
JAC	DTF630
Jaguar	GX73-M1R564-AA
Mercedes Benz	MB-approval 239.21/22
MG GS	CT 360 / DQ 350
Mitsubishi	TC-SST, SSTF-I
Nissan	R35 Special
Porsche	999.917.080.00/.080.01, TF 0870
PSA	9734.S2/DCS 6
Renault	EDC-6, EDC-7, BOT 450, DC4, DW5
Volvo	Power Shift 6, 1161838, 11661839

Dati tecnici: vedi retro

Olio per trasmissioni Evolca ATF DCT

Art. 210-50

Dati tecnici:	Aspetto:	limpido	
	Classificazione SAE (J306):	75W	ASTM
	Viscosità a 40 °C:	33,7 mm ² /s	ASTM D 7042
	Viscosità a 100 °C:	6,9 mm ² /s	ASTM D 7042
	Indice della viscosità:	170	DIN ISO 2909
	Densità a 15 °C:	0,874 g/cm ³	DIN EN ISO 51757
	Punto di scorrimento:	-48 °C	ASTM D 7346
	Punto d'infiammabilità:	200 °C	DIN EN ISO 2592

Aspetti legati alla sicurezza e di natura ambientale:

ADR/RID:

merce non pericolosa secondo le prescrizioni in materia di trasporto

Precauzioni:

Non immettere nelle acque freatiche, nei corsi d'acqua o nelle fognature. Nocivo per gli organismi acquatici.

Classe di pericolosità per le acque:

Leggermente a rischio per l'acqua (WGK 1)

LVA/Codice Europeo dei Rifiuti:

13 02 06

Codice rifiuti CH:

identico al Codice Europeo dei Rifiuti (in conformità al VeVA del 01/01/06)

Classificazione ed etichettatura:

vedere la scheda di sicurezza

60/208 l

**Imballaggi:**

Fusto: 60 l • 208 l

Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. È quindi ovvio che non risulti alcun obbligo giuridico da parte nostra.

30.596 l (1024)