

Evolca BG/SG

Oli per trasmissioni ipoidi

Art. 212-50 – 218-50 / 219-01 / 220-50

Descrizione: Gli oli per trasmissioni ipoidali delle linee Evolca BG e Evolca SG sono oli automotive moderni per i settori edilizia, trasporto, comunali, agrario e silvicoltura. Gli oli di base e gli additivi accuratamente selezionati per questo campo d'impiego assicurano il livello di prestazioni richiesto di volta in volta.

Campo d'applicazione: – Gli oli per trasmissioni ipoidali delle linee Evolca BG e Evolca SG sono adatti per l'utilizzo con alti regimi di rotazione, carichi di scosse meccaniche, alti regimi/coppia bassa, come anche bassi regimi/coppia alta ed elevate parti scorrevoli. Tipicamente vengono utilizzati nelle trasmissioni manuali altamente sollecitate e trasmissioni ipoidi con grandi offset assiali di veicoli, macchine edili e di lavoro, come anche macchine agrarie e di silvicoltura. Per sistemi di bloccaggio differenziale (Limited-Slip Differential) è previsto il l'olio per trasmissione Evolca BGX 85W90 (art. 217). La scelta dell'olio per trasmissione adatto dev'essere fatta osservando le direttive del produttore.

Proprietà del prodotto:

- Le richieste di prestazione delle corrispettive specifiche sono superate
- Buona capacità di "scuffing" e straordinaria protezione contro la corrosione
- Eccezionale stabilità al taglio e resistenza all'invecchiamento
- Ottimo comportamento del rapporto viscosità/temperatura
- Marcate proprietà multifunzionali
- Protezione ottimale contro la corrosione dei materiali della trasmissione
- Poca tendenza schiumogena
- Buona compatibilità con gli elastomeri
- L'articolo 00217-50 contiene additivi "limited-slip"

Vantaggi:

- Sicurezza più alta possibile, anche in condizioni di esercizio sfavorevoli e lunghi intervalli "Longlife" del cambio olio
- Anche su trasmissioni meccanicamente molto sollecitate, l'attrito, la perdita di denti e quindi l'usura sono ridotte al minimo
- La classe di viscosità è mantenuta durante tutto il periodo d'uso e una lunga durata dell'olio è data
- Elevata sicurezza anche con forti oscillazioni della temperatura e cambio e avviamento anche in inverno
- L'assortimento può essere ridotto al minimo. Il pericolo di confusione tra lubrificanti è minimizzato conservando al contempo un'alta sicurezza tecnica
- Eccezionale protezione delle parti della trasmissione con bassi costi di manutenzione e riparazione
- Lubrificazione effettiva anche nelle trasmissioni che tendono a schiumare
- Elevata protezione contro le perdite
- Impedimento di effetti Stick-Slip indesiderati (retroscivolamento), vibrazioni e rumori

Precauzioni concernenti la sicurezza e gli aspetti ambientali:

ADR/SDR:	Merce non pericolosa ai sensi delle prescrizioni di trasporto
Precauzioni:	Non immettere nelle acque freatiche, nei corsi d'acqua o nelle fognature. Pericolo per le acque potabili anche in caso di perdite nel sottosuolo di piccole quantità di prodotto.
Classe di pericolosità per le acque:	Leggermente pericoloso per l'acqua (WGK 1): art. 213, 215, 219 Notevolmente pericoloso per l'acqua (WGK 2): art. 220, 216, 217, 212, 218
Codice rifiuti LMD/CE:	13 02 05: art. 212, 215, 216, 217, 218, 220 13 02 06: art. 213 13 02 08: art. 219
Codice rifiuti CH: Classificazione ed etichettatura:	Identico al codice CE (secondo OTRif del 01.01.06) vedi scheda di sicurezza

Dati fisico-chimici e specifiche/approvazioni:

vedi retro

Evolca BG/SG

Oli per trasmissioni ipoidi

Art. 212-50 – 218-50 / 219-01 / 220-50

Dati fisico-chimici e specifiche/approvazioni:

No.-art.	Descrizione	Viscosità		Densità 20°C	Punto d'infiammabilità	Pourpoint	Specifiche internazionali	Omologato secondo	Adempie i requisiti	Applicazione
Tipo di lega		SAE	40°C (mm ² /s) 100°C (mm ² /s) VI	g/ml	°C	°C				
213	Evolca SGP 75W90	75W-90	101 15.7 155	0.865	205	-58	- API GL-5 - API MT-1 - MIL-L-2105 D - SAE J2360 (MIL-PRF-2105 E)	- Daimler Truck DTRF 12B140 - ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21	- Bosch Steering TE-ML 08 - MACK GO-J - MAN 341 Typ Z2, 342 Typ S1 - Daimler Truck DTRF 13B100, DTRF 12B110 - Mercedes Benz MB-Approval 236.26 - Scania STO 1:0, STO 2:0 A FS - Volvo Transmission Oil 97312 - DAF - IVECO - Renault - Kessler - ZF TE-ML 05B, 07A, 21B	- Trasmissioni ipoidi, trasmissioni di distribuzione e assali posteriori per veicoli commerciali - Cambi manuali e trasmissioni automatiche per veicoli pesanti, bus, veicoli commerciali leggeri e veicoli speciali - Assi di macchine da lavoro, trattori e muletto, come anche trasmissioni finali di mietitrici
220	Evolca SGQ 75W-90	75W-90	101 15.0 178	0.869	215	-45	- API GL-4 / GL-5 - MIL-L-2105 D		- Bosch (ZF) TE-ML 08 - Volvo 97316 (GO101) - Volkswagen 050 145, 050 150 (G 50) - ZF TE-ML 07A	- Trasmissioni assiali, trasmissioni di distribuzioni e intermedie, come anche cambi e sterzi meccanici per veicoli e macchine da lavoro
219	Evolca BGS 80W90	80W-90	138 14.4 102	0.900	210	-30	- API GL-5 - API MT-1 - SAE J2360 - MIL-PRF-2105 E	- Daimler Truck DTRF 12B110	- MB-Approval 235.0/235.6 - MAN 342 M-3 (342 ML) bis 320'000 km - SCANIA STO 1:0 - ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B/21A	- Trasmissioni assiali di veicoli commerciali pesanti e leggeri - Trasmissioni assiali di macchine edili e da lavoro
215	Evolca BGP 80W90	80W-90	152 15.7 106	0.894	200	-33	- API GL-4/GL-5 - API MT-1 - MIL-L-2105/MIL-L-2105 D - MIL-PRF 2105 D - SAE J 2360	- ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A	- Bosch Steering TE-ML 08 - MAN 341 Typ E2 (3343 M), 341 Typ Z1 (341 M), 342 Typ M2, 341 Typ Z2 - Daimler Truck DTRF 12B100 - Scania STO 1:0 - Volvo 97321 - Ford M2C197-A - ZF TE-ML 07A	- Trasmissioni ipoidi, cambi manuali e trasmissioni automatiche di veicoli commerciali pesanti - Trasmissioni dei veicoli su rotaie - Assi di macchine da lavoro, trattori e muletto, come anche trasmissioni finali e cambi di mietitrici
216	Evolca BQG 80W90	80W-90	147 17.5 125	0.886	215	-33	- API GL-5 - MIL-L-2105 D		- Voith Turbo 132.003744 - ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A - Daimler Truck DTRF 12B100	- Trasmissioni dei veicoli su rotaie - Trasmissioni ipoidi, di distribuzione, di offset, come anche trasmissioni finali - Cambi manuali non sincronizzati
217	Evolca BGX 85W90	85W-90	201.2 18.3 95	0.901	210	-30	- API GL-5 - MIL-L-2105 D	- ZF TE-ML 05 C, 16 E, 21 C	- MAN 342 Typ M1 - DAF - Voith 132.003744 - Volvo 97310/97311 - ZF TE-ML 07A, 12C - GM/Opel 1942387, 9121965 - Daimler Truck DTRF 12B100	- Trasmissioni assiali con differenziale di bloccaggio (Limited-slip) di veicoli e veicoli commerciali - Assi di macchine da lavoro, trattori, muletto, come anche trasmissioni finali e cambi di mietitrici
212	Evolca BGP 85W90	85W-90	197 16.8 95	0.899	215	-30	- API GL-5 - MIL-L-2105 D		- Daimler Truck DTRF 12B100 - ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 17B, 19B, 21A - MAN 342 M1 - Voith Turbo 132.003744 - Kessler	- Trasmissioni ipoidi, di distribuzione, di offset, come anche trasmissioni finali - Trasmissioni dei veicoli su rotaie - Cambi manuali non sincronizzati
218	Evolca BGP 85W140	85W-140	392 28 94	0.905	220	-24	- API GL-5 - MIL-L-2105 D		- ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A - CATERPILLAR FD-1	- Trasmissioni ipoidi e trasmissioni finali - Trasmissioni di distribuzione, intermedie e laterali - Cambi manuali non sincronizzati



Imballaggi: Fusto: 60 l* • 208 l* Bidone: 10 l • 25 l* Flacone: 5 l* * disponibilità secondo prodotto

Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute. La ditta Blaser Swissslube AG non risponde per i danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. In generale da questi dati non si può desumere alcun obbligo giuridico. 30.591 I (1024)