

Evolca BG/SG

Hypoid-Getriebeöle

Art. 212-50 – 218-50 / 219-01 / 220-50

Beschreibung: Die Hypoid-Getriebeöle der Evolca BG und Evolca SG Reihen sind neuzeitliche Automotiv-Getriebeöle für die Bereiche Bau, Transport, Kommunal, Land- und Forstwirtschaft. Speziell auf den Einsatzbereich abgestimmte Grundöle und Additive gewährleisten die jeweils erforderliche Leistungsklasse.

Einsatzbereich: – Die Hypoid-Getriebeöle der Evolca BG und Evolca SG Reihen eignen sich für den Einsatz bei hoher Drehzahl, Stossbelastung, hoher Drehzahl / niedrigem Drehmoment sowie niedriger Drehzahl / hohem Drehmoment und hoher Gleitanteile. Typischerweise werden sie bei höchst belasteten Schaltgetrieben und stark belasteten Hypoidgetrieben mit grossem Achsversatz von Fahrzeugen, Bau- und Arbeitsmaschinen sowie land- und forstwirtschaftlichen Maschinen eingesetzt. Für Sperrdifferential (Limited-Slip-Differential) ist das Getriebeöl Evolca BGX 85W90 (Art. 217) vorgesehen. Die Auswahl des geeigneten Getriebeöles hat unter Berücksichtigung der Werkvorschriften zu erfolgen.

Produkteigenschaften

Nutzen

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Die Leistungsanforderungen der entsprechenden Spezifikationen werden übertroffen – Hohe Fresstragfähigkeit und aussergewöhnlicher Verschleisschutz – Hervorragende Scherstabilität und Alterungsbeständigkeit – Sehr gutes Viskositäts- / Temperaturverhalten – Ausgeprägte multifunktionale Eigenschaften – Optimaler Korrosionsschutz gegenüber den Getriebematerialien – Geringe Schaumneigung – Gute Elastomer Verträglichkeit – Art. 00217-50 enthält "limited-slip"-Additive | <ul style="list-style-type: none"> → Grösstmögliche Sicherheit, auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen "Longlife" → Auch an mechanisch höchst belasteten Getrieben wird die Reibung, der Verzahnungsverlust und somit der Betriebsverschleiss auf ein Minimum reduziert → Die Viskositätsklasse bleibt über die gesamte Gebrauchsdauer erhalten und eine hohe Öl-Lebensdauer ist gegeben → Hohe Sicherheit auch bei stark schwankenden Temperaturen und gutes Schalt- und Anlaufverhalten auch im Winter → Die Sortenvielfalt kann auf ein Minimum reduziert werden. Die Verwechslungsgefahr der Schmierstoffe wird bei gleichzeitig hoher technischer Sicherheit minimiert → Hervorragender Schutz der Getriebeteile mit niedrigeren Wartungs- und Reparaturkosten → Effektive Schmierung auch bei Getrieben, die zur Schaumbildung neigen → Erhöhter Schutz gegen Leckagen → Verhinderung von unerwünschtem Stick-Slip-Effekt (Ruckgleiten), Vibrationen und Geräuschen |
|--|--|

Sicherheits- und Umweltaspekte:

<p>ADR/RID: Vorsichtsmassnahme:</p> <p>Wassergefährdungsklassen:</p> <p>LVA/EU-Abfallcode:</p> <p>CH-Abfallcode:</p> <p>Einstufung und Kennzeichnung:</p>	<p>kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften</p> <p>Nicht in Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen. Trinkwassergefährdung bereits beim Auslaufen geringer Mengen in den Untergrund.</p> <p>Schwach wassergefährdend (WGK 1): Art. 213, 215, 219</p> <p>Deutlich wassergefährdend (WGK 2): Art. 220, 216, 217, 212, 218</p> <p>13 02 05: Art. 212, 215, 216, 217, 218, 220 13 02 06: Art. 213 13 02 08: Art. 219</p> <p>Identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06)</p> <p>siehe Sicherheitsdatenblatt</p>
---	--

Physikalisch-chemische Daten Spezifikationen/Freigaben:

siehe Rückseite

Evolca BG/SG Hypoid-Getriebeöle

Art. 212-50 – 218-50 / 219-01 / 220-50

Physikalisch-chemische Daten Spezifikationen/Freigaben:

Legierungstyp	Art.	Bezeichnung	Viskosität	Dichte 20°C	Flammpunkt	Pourpoint	Internationale Spezifikationen	Freigegeben nach	Erfüllt die Anforderungen	Anwendung
			SAE 40°C (mm ² /s) 100°C (mm ² /s) VI	g/ml	°C	°C				
Hypoid-Getriebeöle	213	Evolca SGP 75W90	75W-90	101 15.7 155	0.865	205	-38 - API GL-5 - API MT-1 - MIL-L-2105 D - SAE J2360 (MIL-PRF-2105 E)	- Daimler Truck DTRF 12B140 - ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21	- Bosch Steering TE-ML 08 - MACK GO-J - MAN 341 Typ Z2, 342 Typ S1 - Daimler Truck DTRF 13B100, DTRF 12B110 - Mercedes Benz MB-Freigabe 236.26 - Scania STO 1:0, STO 2:0 A FS - Volvo Transmission Oil 97312 - DAF - IVECO - Renault - Kessler - ZF TE-ML 05B, 07A, 21B	- Hypoid-Achsantriebe, Verteilergetriebe und Hinterachsen für Nutzfahrzeuge - Handschaltgetriebe und automatisierte Getriebe für LKW, Busse, leichte Nutzfahrzeuge und Sonderfahrzeuge - Achsen von Arbeitsmaschinen, Traktoren und Staplern sowie Endantriebe und Getriebe von Erntemaschinen
	220	Evolca SGQ 75W-90	75W-90	101 15.0 178	0.869	215	-38 - API GL-4 / GL-5 - MIL-L-2105 D		- Bosch (ZF) TE-ML 08 - Volvo 97316 (GO101) - Volkswagen 050 145, 050 150 (G 50) - ZF TE-ML 07A	- Achsantriebe, Verteilergetriebe und Zwischengetriebe sowie Schaltgetriebe und mechanische Lenkungen für PKW und Arbeitsmaschinen
	219	Evolca BGS 80W90	80W-90	138 14.4 102	0.900	210	-30 - API GL-5 - API MT-1 - SAE J2360 - MIL-PRF-2105 E	- Daimler Truck DTRF 12B110	- MB-Freigabe 235.0/235.6 - MAN 342 M-3 (342 ML) bis 320'000 km - SCANIA STO 1:0 - ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B/21A	- Achsantriebe von schweren und leichten Nutzfahrzeugen - Schaltgetriebe - Achsantriebe von Bau- und Arbeitsmaschinen
	215	Evolca BGP 80W90	80W-90	152 15.7 106	0.894	200	-33 - API GL-4/GL-5 - API MT-1 - MIL-L-2105/MIL-L-2105 D - MIL-PRF 2105 D - SAE J 2360	- ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A	- Bosch Steering TE-ML 08 - MAN 341 Typ E2 (3343 M), 341 Typ Z1 (341 M), 342 Typ M2, 341 Typ Z2 - Daimler Truck DTRF 12B100 - Scania STO 1:0 - Volvo 97321 - Ford M2C.197-A - ZF TE-ML 07A	- Hypoid-Achsantriebe, Handschaltgetriebe und automatisierte Getriebe von schweren Nutzfahrzeugen - Getriebe für Schienenfahrzeuge - Achsen von Arbeitsmaschinen, Traktoren und Staplern sowie Endantriebe und Getriebe von Erntemaschinen
	216	Evolca BGQ 80W90	80W-90	147 17.5 125	0.886	215	-33 - API GL-5 - MIL-L-2105 D		- Voith Turbo 132.003744 - ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A - Daimler Truck DTRF 12B100	- Getriebe für Schienenfahrzeuge - Hypoid-Achsantriebe, Verteiler und Versatzgetriebe sowie Endantriebe - Unsynchrionierte Handschaltgetriebe
	217	Evolca BGX 85W90	85W-90	201.2 18.3 95	0.901	210	-30 - API GL-5 - MIL-L-2105 D	- ZF TE-ML 05 C, 16 E, 21 C	- MAN 342 Typ M1 - DAF - Voith 132.003744 - Volvo 97310/97311 - ZF TE-ML 07A, 12C - GM/Opel 1942387, 9121965 - Daimler Truck DTRF 12B100	- Achsantriebe mit Sperr-Differential (Limited-slip) in PKW und Nutzfahrzeugen - Achsen von Arbeitsmaschinen, Traktoren und Staplern sowie Endantriebe und Getriebe von Erntemaschinen
	212	Evolca BGP 85W90	85W-90	197 16.8 95	0.899	215	-30 - API GL-5 - MIL-L-2105 D		- Daimler Truck DTRF 12B100 - ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 17B, 19B, 21A - MAN 342 M1 - Voith Turbo 132.003744 - Kessler	- Hypoid-Achsantriebe, Verteiler- und Versatzgetriebe sowie Endantriebe - Getriebe für Schienenfahrzeuge - Unsynchrionierte Handschaltgetriebe
	218	Evolca BGP 85W140	85W-140	392 28 94	0.905	220	-24 - API GL-5 - MIL-L-2105 D		- ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A - CATERPILLAR FD-1	- Hypoid-Achsantriebe und Endantriebe - Verteiler- Zwischen- und Nebengetriebe - Unsynchrionierte Handschaltgetriebe



Gebindegrößen: Fass: 60 l* • 208 l* Kanister: 10 l* • 25 l* Flasche: 5 l* * verfügbar je nach Produkt

Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Blaser Swisslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. 30.591 D (1024)