

# Evolca BG/SG

## Huiles pour engrenages hypoïdes

Art. 212-50 – 218-50 / 219-01 / 220-50

**Description:** Les huiles pour engrenages hypoïdes des séries Evolca BG et Evolca SG sont des huiles automobiles modernes pour engrenages, utilisées dans les secteurs de la construction, du transport, des engins utilitaires communaux, de l'agriculture et de la foresterie. Les huiles de base et les additifs, spécialement sélectionnés en fonction du secteur concerné, assurent les exigences de leur classe de performance.

**Domaine d'utilisation:** – Les huiles pour engrenages hypoïdes des séries Evolca BG et Evolca SG conviennent pour une utilisation à vitesse élevée, sous charge par à-coups, à vitesse élevée/faible couple ainsi qu'à vitesse faible/couple élevé et en cas de fort pourcentage de glissement. Ces huiles sont typiquement appliquées pour les boîtes de vitesses sous une charge maximale ainsi que les engrenages hypoïdes fortement chargés à grand décalage axial de véhicules, machines de chantier et de travail, machines agricoles et forestières. Pour les différentiels à verrouillage (Limited-Slip-Differential), il convient d'utiliser l'huile à engrenages Evolca BGX 85W90 (art. 217). Le choix de l'huile pour engrenages doit tenir compte des spécifications du constructeur.

### Propriétés du produit

- Toutes les exigences posées par des spécifications techniques sont surpassées
- Haute résistance au grippage et excellente protection contre l'usure
- Excellente résistance au cisaillement et au vieillissement
- Très bon comportement viscosité/température
- Très bonnes caractéristiques multifonctionnelles
- Protection optimale des matériaux de de l'engrenage
- Faible tendance au moussage
- Bonne compatibilité avec les élastomères
- L'art. 00217-50 contient des additifs «limited-slip»

### Avantages

- La plus grande sécurité possible (même en cas de conditions d'exploitation défavorables) et d'intervalles espacés entre les changements d'huile 'Longlife'
- Aussi pour les entraînements sollicités au maximum, le frottement, la perte d'efficacité de l'engrenage et ainsi l'usure sont réduits au minimum
- La classe de viscosité reste inchangée pendant toute la durée d'utilisation. La durée de vie de l'huile est élevée
- Haute sécurité aussi en cas d'importantes variations de température. Bon comportement de commutation et au démarrage aussi en hiver
- Le nombre des produits peut être limité au minimum. Le risque de confusion des lubrifiants est minimisé tout en assurant une sécurité technique élevée
- Excellente protection des pièces d'engrenage; faibles coûts d'entretien et de réparation
- Lubrification efficace aussi pour les engrenages à tendance au moussage
- Protection plus élevée contre les fuites
- Prévention de l'effet stick-slip (collé-glissé), de vibrations et de bruits

### Précautions concernant la sécurité et l'environnement:

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| ADR/RID:                      | Ce produit n'est pas considéré comme marchandise dangereuse  |
| Mesures de précaution:        | Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations. Danger pour l'eau potable dès fuite d'une petite quantité dans le sous-sol. |
| Classe de danger pour l'eau:  | Faiblement dangereux pour l'eau (WGK 1): art. 213, 215, 219<br>Clairement polluant pour l'eau (WGK 2): art. 220, 216, 217, 212, 218                          |
| Code de déchets LMD/CE:       | 13 02 05: art. 212, 215, 216, 217, 218, 220<br>13 02 06: art. 213<br>13 02 08: art. 219  |
| Code de déchets CH:           | Identique au code de déchets CE (selon l'OMoD du 01.01.06)   |
| Classification et étiquetage: | Voir fiche de données de sécurité  |

### Données physico-chimiques / spécifications/autorisations:

voir verso

# Evolca BG/SG

## Huiles pour engrenages hypoides

Art. 212-50 – 218-50 / 219-01 / 220-50

### Données physico-chimiques / specifications/autorisations:

| Type d'alliage                  | Art. -No. | Désignation       | Viscosité                                  | Densité 20°C        | Point d'éclair | Point d'écoulement | Spécifications internationales   | Certifiée selon  | Remplit les exigences  | Applications   |
|---------------------------------|-----------|-------------------|--|---------------------|----------------|--------------------|--|--|--|--|
|                                 |           |                   | SAE<br>40°C (mm²/s)<br>100°C (mm²/s)<br>VI | g/ml                | °C             | °C                 |  |  |  |  |
| Huiles pour engrenages hypoides | 213       | Evolca SGP 75W90  | 75W-90                                     | 101<br>15.7<br>155  | 0.865          | 205                | - API GL-5<br>- API MT-1<br>- MIL-L-2105 D<br>- SAE J2360 (MIL-PRF-2105 E)                     | - Daimler Truck DTRF 12B140<br>- ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/<br>16F/17B/19C/21 | - Bosch Steering TE-ML 08<br>- MACK GO-J<br>- MAN 341 Typ Z2, 342 Typ S1<br>- Daimler Truck DTRF 13B100, DTRF 12B110<br>- Mercedes Benz MB-Approval 236.26<br>- Scania STO 1:0, STO 2:0 A FS<br>- Volvo Transmission Oil 97312<br>- DAF<br>- IVECO<br>- Renault<br>- Kessler<br>- ZF TE-ML 05B, 07A, 21B | - Engrenages hypoides, boîte de transfert et essieux arrière pour véhicules utilitaires<br>- Boîtes de vitesses manuelles et entraînements automatiques pour camions, bus, véhicules utilitaires légers et véhicules spécialisés<br>- Axes de machines de travail, tracteurs et chariots élévateurs ainsi que réducteurs finaux et machines de récolte |
|                                 | 220       | Evolca SGQ 75W-90 | 75W-90                                     | 101<br>15.0<br>178  | 0.869          | 215                | - API GL-4 / GL-5<br>- MIL-L-2105 D  |  | - Bosch (ZF) TE-ML 08<br>- Volvo 97316 (GO101)<br>- Volkswagen 050 145, 050 150 (G 50)<br>- ZF TE-ML 07A   | - Entraînements d'axe, boîtes de transfert et engrenages intermédiaires, boîtes de vitesses et directions mécaniques pour voitures et machines de travail  |
|                                 | 219       | Evolca BGS 80W90  | 80W-90                                     | 138<br>14.4<br>102  | 0.900          | 210                | - API GL-5<br>- API MT-1<br>- SAE J2360<br>- MIL-PRF-2105 E                                    | - Daimler Truck DTRF 12B110  | - MB-Approval 235.0/235.6<br>- MAN 342 M-3 (342 ML) bis 320'000 km<br>- SCANIA STO 1:0<br>- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B/21A   | - Entraînements d'axe de véhicules utilitaires lourds et légers<br>- Boîtes de vitesses<br>- Entraînements d'axe de machines de chantier et de travail   |
|                                 | 215       | Evolca BGP 80W90  | 80W-90                                     | 152<br>15.7<br>106  | 0.894          | 200                | - API GL-4/GL-5<br>- API MT-1<br>- MIL-L-2105/MIL-L-2105 D<br>- MIL-PRF 2105 D<br>- SAE J 2360 | - ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/<br>16B/17H/19B/21A                               | - Bosch Steering TE-ML 08<br>- MAN 341 Typ E2 (3343 M), 341 Typ Z1 (341 M),<br>342 Typ M2, 341 Typ Z2<br>- Daimler Truck DTRF 12B100<br>- Scania STO 1:0<br>- Volvo 97321<br>- Ford M2C197-A<br>- ZF TE-ML 07A   | - Engrenages hypoides, boîtes de vitesses manuelles et automatiques de véhicules utilitaires lourds<br>- Entraînements pour véhicules sur rails<br>- Axes de machines de travail, tracteurs et chariots élévateurs ainsi que réducteurs finaux et machines de récolte  |
|                                 | 216       | Evolca BGQ 80W90  | 80W-90                                     | 147<br>17.5<br>125  | 0.886          | 215                | - API GL-5<br>- MIL-L-2105 D   |  | - Voith Turbo 132.003744<br>- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A<br>- Daimler Truck DTRF 12B100   | - Entraînements pour véhicules sur rails<br>- Engrenages hypoides, boîtes de transfert et de renvoi d'angle ainsi que réducteurs finaux<br>- Boîtes de vitesses manuelles non synchronisées  |
|                                 | 217       | Evolca BGX 85W90  | 85W-90                                     | 201.2<br>18.3<br>95 | 0.901          | 210                | - API GL-5<br>- MIL-L-2105 D   | - ZF TE-ML 05 C, 16E, 21 C   | - MAN 342 Typ M1<br>- DAF<br>- Voith 132.003744<br>- Volvo 97310/97311<br>- ZF TE-ML 07A, 12C<br>- GM/Opel 1942387, 9121965<br>- Daimler Truck DTRF 12B100   | - Entraînements d'axe avec différentiel à verrouillage (limited-slip) pour voiture et véhicules utilitaires<br>- Axes de machines de travail, tracteurs et chariots élévateurs ainsi que réducteurs finaux et machines de récolte  |
|                                 | 212       | Evolca BGP 85W90  | 85W-90                                     | 197<br>16.8<br>95   | 0.899          | 215                | - API GL-5<br>- MIL-L-2105 D   |  | - Daimler Truck DTRF 12B100<br>- ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 17B, 19B, 21A<br>- MAN 342 M1<br>- Voith Turbo 132.003744<br>- Kessler   | - Engrenages hypoides, boîtes de transfert et renvoi d'angle ainsi que réducteurs finaux<br>- Entraînements pour véhicules sur rails<br>- Boîtes de vitesses manuelles non synchronisées   |
|                                 | 218       | Evolca BGP 85W140 | 85W-140                                    | 392<br>28<br>94     | 0.905          | 220                | - API GL-5<br>- MIL-L-2105 D   |  | - ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A<br>- CATERPILLAR FD-1   | - Engrenages hypoides et réducteurs finaux<br>- Boîtes de transfert, entraînements intermédiaires et auxiliaires<br>- Boîtes de vitesses manuelles non synchronisées   |



**Conditionnements:** Fût: 60 l\* • 208 l\* Bidon: 10 l • 25 l\* Bouteille: 5 l\* \* disponible suivant le produit

Les indications contenues dans cette feuille de données se basent sur les possibilités d'utilisation et les propriétés qui nous sont connues et que nous avons éprouvées. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part.