

# Transfluid TF 10W / 30 / 50

Art. 221 / 223 / 224

**Beschreibung:** Die Transfluid TF Reihe sind Spezialöle für Baumaschinen gemäss Caterpillar TO-4, die auf die speziellen Gegebenheiten von Hydraulik, Getriebe, Achsantriebe und Nassbremsen abgestimmt sind.

**Einsatzbereich:** Die Transfluid TF Spezialöle eignen sich besonders für CATERPILLAR Baumaschinen der neuesten Generation.  
Darüber hinaus eignen sie sich für Hydrauliksysteme, Powershift Getriebe, Achsen, Endantriebe, Nassbremsen, usw. von Baumaschinen und schweren Geländefahrzeugen, für die gemäss Werksvorschrift ein Öl gemäss Caterpillar TO-4 vorgeschrieben sind (z.B. Hydraulikbagger, Planierraupen, Muldenkipper, Dumper, Motor-Grader, Radlager, Containerhebefahrzeuge, Flughafen-Zugtraktoren, Rangierfahrzeuge, usw.).  
Transfluid TF Fluide sind nicht für Verbrennungsmotoren konzipiert.

## Produkteigenschaften

- Das Transfluid TF 10W erfüllt die hohen Anforderungen der Maschinenhersteller an Hydraulikanwendungen in modernsten und älteren Erdbewegungsmaschinen
- Hohe Scher- und Alterungsstabilität
- Spezielle Formulierung mit hervorragender Reibwertcharakteristik
- Ausgezeichneter Schutz vor Korrosion und Verschleiss
- Gutes Kältefließverhalten und tiefer Pourpoint
- Sehr geringe Schaumneigung

## Nutzen

- Die hohe Performance im Dauerbetrieb sowie nach längeren Stillstandszeiten bleibt sogar in Hochdrucksystemen gewährleistet
- Die Viskositätsklasse und eine sichere Schmierung unter hoher Belastung bleibt über eine maximale Gebrauchsdauer erhalten
- Ruckgleiten (Rattern/Stick-Slip-Effekt) und Vibrationen werden auf ein Minimum reduziert
- Auch unter ungünstigen Betriebsbedingungen wird eine grösstmögliche Betriebssicherheit gewährleistet
- Eignen sich auch für den Einsatz im Winter bei sehr kalten Einsatzbedingungen
- Auch Getriebe die zur Schaumbildung neigen werden effektiv geschmiert

**Spezifikationen/ Freigaben:** Transfluid TF 10W / 30 / 50 erfüllen und übertreffen die folgenden Anforderungen:

Spezifikation	Transfluid TF 10W Art. 221	Transfluid TF 30 Art. 223	Transfluid TF 50 Art. 224
Caterpillar TO-4 (TDTO)	•	•	•
Caterpillar TO-2			
Allison C-4	•	•	•
Komatsu KES 07.868.1	•	•	•
Komatsu Micro-Clutch	•		
ZF TE-ML 03C	•	•	•
ZF TE-ML 07F		•	•

**Physikalisch-chemische Daten:** siehe Rückseite

**Transfluid TF 10W / 30 / 50**

Art. 221 / 223 / 224

**Physikalisch-chemische  
Daten:**

Messung	Einheit	Transfluid TF 10W	Transfluid TF 30	Transfluid TF 50	Norm
		Art. 221	Art. 223	Art. 224	
SAE-Klasse:		10W	30	50	J 306
Viskosität (40 °C):	mm <sup>2</sup> /s	41.5	85	200	DIN 51659/ ASTM D 7042
Viskosität (100 °C):	mm <sup>2</sup> /s	6.56	10.5	18.3	DIN 51659/ ASTM D 7042
Viskositätsindex:		105	107	101	DIN ISO 2909
Dichte (20 °C):	g/ml	0.885	0.882	0.894	DIN EN ISO 12185/ ASTM D 1298
Flammpunkt:	°C	204	255	265	DIN EN ISO 2592/ ASTM D 92
Pourpoint:	°C	-39	-30	-27	DIN EN ISO 7346/ ASTM D 97

**Sicherheits- und  
Umweltaspekte:**

ADR/RID:

Vorsichtmassnahme:

Wassergefährdungsklasse:

LVA/EU-Abfallcode:

CH-Abfallcode:

Einstufung und Kennzeichnung:

Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften  
Nicht in das Grundwasser, in Gewässer oder in die  
Kanalisation gelangen lassen. Trinkwassergefährdung  
bereits beim Auslaufen geringer Mengen in den  
Untergrund.

Art. 221: schwach wassergefährdend (WGK 1)

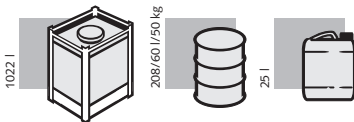
Art. 223/224: deutlich wassergefährdend (WGK 2)

Art. 221: 13 02 08

Art. 223/224: 13 02 05

Identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom  
01.01.06)

Siehe Sicherheitsdatenblatt

**Gebindegrößen:**

Art. 221: Container: 1022 l

Fass: 60 l • 208 l

Kanister: 25 l

Art. 223:

Fass: 50 kg • 60 l • 208 l

Kanister: 25 l

Art. 224:

Fass: 50 kg • 60 l • 208 l

Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Blaser Swisslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden.

30.508 D (0924)