

Evolca BG/SG

Huiles universelles EP pour engrenages

Art. 230-50 / 233-50 / 236-50 – 238-50

Description: Les huiles universelles EP pour engrenages des séries Evolca BG et Evolca SG sont des huiles automobiles modernes pour engrenages, utilisées dans les secteurs de la construction, du transport, des engins utilitaires communaux, de l'agriculture et de la foresterie. Les huiles de base et les additifs, spécialement sélectionnés en fonction du secteur concerné, assurent les exigences de leur classe de performance.

Domaine d'utilisation: – Les huiles universelles EP pour engrenages des séries Evolca BG et Evolca SG conviennent pour une utilisation à vitesse élevée/faible couple ainsi qu'à vitesse faible/couple élevé et de faible pourcentage de glissement. Ces huiles sont typiquement appliquées pour les boîtes de vitesses sous une charge maximale ainsi que les engrenages hypoides faiblement chargés à léger décalage axial de véhicules, machines de chantier et de travail, machines agricoles et forestières. Le choix de l'huile pour engrenages doit tenir compte des spécifications du constructeur.

Propriétés du produit

- Toutes les exigences posées par des spécifications techniques sont surpassées
- Haute résistance au grippage et excellente protection contre l'usure
- Excellente résistance au cisaillement et au vieillissement
- Très bon comportement viscosité/température
- Très bonnes caractéristiques multifonctionnelles
- Protection optimale des matériaux de l'engrenage
- Faible tendance au moussage
- Bonne compatibilité avec les élastomères

Avantages

- La plus grande sécurité possible (même en cas de conditions d'exploitation défavorables) et d'intervalles espacés entre les changements d'huile "Longlife"
- Aussi pour les entraînements sollicités au maximum, le frottement, la perte d'efficacité de l'engrenage et ainsi l'usure sont réduits au minimum
- La classe de viscosité reste inchangée pendant toute la durée d'utilisation. La durée de vie de l'huile est élevée
- Haute sécurité aussi en cas d'importantes variations de température. Bon comportement de commutation et au démarrage aussi en hiver
- Le nombre des produits peut être limité au minimum. Le risque de confusion des lubrifiants est minimisé tout en assurant une sécurité technique élevée
- Excellente protection des pièces d'engrenage; faibles coûts d'entretien et de réparation
- Lubrification efficace aussi pour les engrenages à tendance au moussage
- Protection plus élevée contre les fuites

Précautions concernant la sécurité et l'environnement:

ADR/RID:	Ce produit n'est pas considéré comme marchandise dangereuse
Mesures de précaution:	Le produit ne doit pas arriver dans les eaux usées, les eaux souterraines, les eaux de surface. Danger pour l'eau potable dès la fuite d'une petite quantité dans le sous-sol
Classe de danger pour l'eau:	Art. 233, 236-238: faiblement dangereux pour l'eau (WGK 1) Art. 230: clairement polluant pour l'eau (WGK 2)
Code de déchets LMD/CE:	13 02 05
CH-Abfallcode:	Identique au code de déchets CE (selon l'OMoD du 01.01.06)
Classification et étiquetage:	Voir fiche de données de sécurité

Viscosités et spécifications/approbations:

voir verso

Evolca BG/SG

Huiles universelles EP pour engrenages

Art. 230-50 / 233-50 / 236-50 – 238-50

Viscosités et spécifications/approbatons:

Type d'alliage	No. d'article	Designation	Viscosité			Densité 20°C		Point d'écoulement	Spécifications internationales	Certifiée selon	Remplit les exigences	Applications
			SAE	40°C (mm²/s)	100°C (mm²/s)	VI	g/ml					
Huiles universelles EP pour engrenages	233	Evolca SGM 75W80	75W-80	57 9.4 150	0.854	240	-40	- API GL-4		- Bosch Automotive Steering TE-ML 08 - Eaton Europe - DAF - IVECO 18-1807 classe MGS1 (MG) - MAN M 341 E3/Z4 - Daimler Truck DTRF 13B160 - Renault Trucks - Volvo Transmission Oil 97305, 97307 - ZF TE-ML 01L/ 02L / 13 / 16K/ 24A	- Boîtes de vitesses manuelles MAN, ZF et Eaton (intervalles plus espacés entre les changements d'huile) - Boîtes de vitesses manuelles et automatiques pour camions, bus, véhicules utilitaires légers et véhicules spécialisés - Directions mécaniques	
	236	Evolca BGM 80W	80W	85 10.2 100	0.877	225	-30	- API GL-4 / GL-3 - MIL-L-2105	- Daimler Truck DTRF 13B100	- ZF TE-ML 17A - Bosch (ZF) TE-ML 08 - MAN M 341 Z2, M 341 E1	- Boîtes de vitesses manuelles, axes de pignons, boîtes de transfert et de renvoi - Directions mécaniques	
	230	Evolca BGM 80W90	80W-90	135 15.5 124	0.879	230	-35	- API GL-4 / GL-3 - MIL-L-2105		- Iveco 18-1807 (MG) - ZF TE-ML 08/16A/17A/19A	- Boîtes de vitesses - Entraînements et axes de chariots élévateurs - Boîtes de transfert et de renvoi d'angle - Directions mécaniques	
	237	Evolca BGM 85W90	85W-90	185 18.8 96	0.896	230	-28	- API GL-4 - MIL-L-2105			- Boîtes de transfert - Machines sans autres spécifications	
	238	Evolca BGM 85W140	85W140	447 29.0 93	0.902	230	-20	- API GL-4 - MIL-L-2105			- Boîtes de transfert - Machines sans autres spécifications	

ISO 9001/14001/45001 certified



Conditionnements: Fût: 60 l* • 208 l* Bidon: 25 l* • 10 kg* Bouteille: 5 l* * disponible suivant le produit

Les spécifications d'huile-moteurs susmentionnées sont soumises à des adaptations régulières. Changements sans préavis. Les indications contenues dans cette feuille de données sont basées sur les propriétés et possibilités d'utilisation qui nous sont connues. Aucune obligation juridique ne peut découler de ces données. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part.

30.590 F (1024)