

# Huile à moteur Blasol PDL5 5W30

Art. 240

**Description:** Blasol PDL5 5W30 est une huile à moteur synthétique à faible viscosité et à marche fluide de la classe SAE 5W-30. Elle est prévue pour les moteurs Diesel ou à essence de différents fabricants.

**Domaine d'utilisation:** L'huile Blasol PDL5 5W30 convient aux moteurs Diesel (avec ou sans filtre à particules) ainsi qu'aux moteurs à essence pour automobiles ou véhicules utilitaires légers de Mercedes, BMW, VW/Audi/SEAT/Skoda (sans service LongLife), Opel, GM, etc. Il convient de respecter les spécifications et les intervalles de service des fabricants.

## Propriétés du produit

– Technologie de référence du groupe "Low SAPS/Low Ash/Low SPash".

– Assure une protection maximale contre l'usure.

– Additifs spéciaux et classe de viscosité favorable.

– Temps de lubrification rapide au démarrage à froid.



## Avantages

Assure une durée d'utilisation maximale du filtre à particules de moteurs Diesel respectivement de catalyseurs de gaz d'échappement de moteurs à essence. Diminue des dépôts dans le moteur Diesel, le turbocompresseur et dans le système de retraitement des gaz d'échappement.



Excellente sécurité de fonctionnement et contre l'usure.



Economise le carburant.



Lubrification rapide avec protection élevée contre l'usure aussi durant la phase d'échauffement.

## Spécifications/ autorisations:

Blasol PDL5 5W30 satisfait et dépasse les spécifications internationales selon:

– ACEA  
– API

C3  
SN PLUS

Blasol PDL5 5W30 est validée selon:

– Mercedes

MB-Approval 229.31/51/52

En plus, Blasol PDL5 5W30 répond les exigences suivantes:

– BMW  
– Ford  
– GM / Opel  
– Volkswagen

Longlife-04  
WSS-M2C-917-A  
dexos 2, OV 0401547-D30, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025  
505.00 / 505.01

**Données techniques:** voir verso

# Huile à moteur Blasol PDL5 5W30

Art. 240

<b>Données techniques:</b>	Viscosité:	5W-30	ASTM
	Densité à 20°C:	0.850 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
<b>Précautions concernant la sécurité et l'environnement:</b>	ADR/RID:	Ce produit n'est pas considéré comme marchandise dangereuse.	
	Précautions:	Le produit ne doit pas arriver dans les eaux usées, les eaux souterraines ou les eaux de surface.	
	Classe de danger pour l'eau:	Légère menace pour les eaux (WGK 1)	
	Code de déchets LMD/CE:	13 02 06	
	Code de déchets CH:	Identique au code de déchets CE (selon l'OMoD du 01.01.06)	
	Classification et étiquetage:	Indiquée dans la fiche de données de sécurité	



**Conditionnements:** Fût: 208 l • 60 l Bidon: 5 l Bouteille: 1 l

Les spécifications d'huile-moteurs susmentionnées sont soumises à des adaptations régulières. Changements sans préavis. Les indications contenues dans cette feuille de données sont basées sur les propriétés et possibilités d'utilisation qui nous sont connues. Aucune obligation juridique ne peut découler de ces données. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part. 30.549 F (0924)