

Olio per motori PDLS 5W30

Art. 240

Descrizione: Blasol PDLS 5W30 è un olio per motori completamente sintetico a bassa viscosità e alto rendimento SAE 5W-30. Esso è stato concepito per l'uso in motori diesel e a benzina moderni di diversi produttori.

Campo d'applicazione: Blasol PDLS 5W30 è adatto per motori diesel (con/senza filtro del particolato), per motori a benzina di automobili e veicoli da trasporto leggeri della Mercedes, VW/Audi/SEAT/Skoda (senza servizio LongLife), Opel, GM, ecc. Si prega di rispettare le specifiche e gli intervalli di servizio dei diversi costruttori.

Proprietà del prodotto

- Tecnologia di riferimento per il gruppo "Low SAPS/Low Ash/Low SPash". →
- Concepito per la massima protezione contro l'usura. →
- Additivazione moderna e classe di viscosità favorevole. →
- Tempi di lubrificazione rapidi nelle partenze a freddo. →

Vantaggi

- Durata d'uso massima dei filtri per particolati diesel, rispettivamente dei catalizzatori dei motori a benzina. Riduce i residui nei motori diesel, turbocompressori e sistemi di post-trattamento degli scarichi.
- Eccellente sicurezza di funzionamento e contro l'usura.
- Risparmio di carburante.
- Lubrificazione veloce con elevata protezione contro l'usura anche nella fase di riscaldamento.

Specificazioni/ approvazioni:

Blasol PDLS 5W30 adempie e sopravanza le specifiche internazionali secondo:

- ACEA C3
- API SN PLUS

Blasol PDLS 5W30 è omologato secondo:

- Mercedes MB-Approval 229.31/51/52

Oltre a ciò Blasol PDLS 5W30 risponde alle esigenze seguenti:

- BMW Longlife-04
- Ford WSS-M2C-917-A
- GM / Opel dexos 2, OV 0401547-D30, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025
- Volkswagen 505.00 / 505.01

Dati fisico-chimici:

- | | | |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| Viscosità: | 5W-30 | ASTM |
| Densità a 20°C: | 0.850 g/cm ³ | DIN 51757 |

Sicurezza e aspetti ambientali:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ADR/SDR: | Merce non pericolosa ai sensi delle prescrizioni di trasporto |
| Misure precauzionali: | non lasciare giungere il prodotto in acque di scarico, sotterranea, acque superficiali o terreno. |
| Classe pericolosità per le acque: | Leggermente pericoloso per le acque (WGK 1) |
| Codice rifiuti CE / OPIR: | 13 02 06 |
| Codice rifiuti CH: | identico al codice CE (secondo OPIR del 01.01.06) |
| Classificazione ed etichettatura: | Vedi scheda di sicurezza |

**Dimensioni degli imballaggi:**

Fusto: 208 l • 60 l

Tanica: 5 l

Flacone: 1 l

Le specifiche per oli motori sottostanno ad un ritmo di cambiamento veloce. Per cui ci riserviamo ogni modifica. Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. È quindi ovvio che non risulti alcun obbligo giuridico da parte nostra 30.549 l (1024)