

Motorenöl Blasol PXA 5W30

Art. 242-50

Beschreibung: Blasol PXA 5W30 ist ein vollsynthetisches Hi-Tech-Motorenöl mit ausgesprochenen Leichtlauf-Eigenschaften der SAE-Klasse SAE 5W-30. Es ist ein spezielles Mid SAPS Motorenöl mit einem geringen Anteil an Phosphor- und Schwefelverbindungen.

Einsatzbereich: Blasol PXA 5W30 ist speziell für den Einsatz in modernen PKW-Benzin- und Dieselmotoren (mit Partikelfilter) formuliert, welche die Verwendung von Mid Saps Motorenöl verlangen. Es ist insbesondere geeignet für Fahrzeuge der Volkswagengruppe mit einem verlängerten Wartungsintervall entsprechend der VW-Spezifikation 504.00 oder 507.00.

Produkteigenschaften

Nutzen

- | | | |
|---|---|--|
| – Hervorragendes Start- und Warmlaufverhalten | → | maximaler Verschleisschutz bei jedem Fahrzustand |
| – Hohe Kraftstoffeffizienz | → | Treibstoff spendend |
| – Optimale Viskosität für alle Fahrzustände | → | niedriger Ölverbrauch |
| – Geringer Anteil an Phosphor- und Schwefelverbindungen | → | speziell entwickelt für hohe Lebensdauer des Motors und der Abgasnachbehandlungssysteme |
| – Longlife-Charakter | → | hervorragendes Umweltverhalten durch verringerte Abgasemissionen |
| – Vollsynthetische Basisöle | → | verlängerte Wartungsintervalle (gem. Fahrzeughersteller). Sehr gute Dichtungsverträglichkeit |

Spezifikationen/ Freigaben:

Blasol PXA 5W30 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

ACEA	C3
API	SP

Blasol PXA 5W30 ist freigegeben nach:

– Mercedes Benz	MB-Freigabe 229.31/51
– Volkswagen	504.00/507.00

Darüber hinaus entspricht Blasol PXA 5W30 folgenden Anforderungen:

– BMW	Longlife-04
– Porsche	C30
– GM / Opel	OV 0401547-D30, OV 0401547-G30
– Mercedes Benz	MB-Freigabe 229.52

Technische Daten:

Viskosität:	5W-30	ASTM
Dichte bei 20°C:	0.848 g/cm ³	DIN 51757

Sicherheits- und Umweltaspekte:

- ADR/RID: Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften.
- Vorsichtmassnahme: Nicht in Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen.
- Wassergefährdungsklasse: Deutlich wassergefährdend (WGK 2)
- LVA/EU-Abfallcode: 13 02 06
- CH-Abfallcode: identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06)
- Einstufung und Kennzeichnung: Siehe Sicherheitsdatenblatt



Gebindegrössen:

Fass: 60 l • 208 l Kanister: 5 l • 25 l Flasche: 1 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. 30.556 D (0924)