

Motorenöl Blasol PSP 5W40

Art. 243-50

Beschreibung: Blasol PSP 5W40 ist ein vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl in der SAE-Klasse 5W-40. Es basiert auf hochwertigen Grundölen sowie ausgewählten Additivkombinationen zur Gewährleistung des anspruchsvollen Leistungsniveaus.

Einsatzbereich: Blasol PSP 5W40 kommt in Benzin- und Dieselmotoren von PKW's, leichten Nutzfahrzeugen und Motorrädern zum Einsatz. Besonders geeignet ist es auch für den Einsatz in Hochleistungsmotoren mit Direkteinspritzung, Turbo- und Mehrventiltechnologie.

Produkteigenschaften

- Hoher Legierungsgrad und günstige Viskositätsklasse für Aussentemperaturen von unter -25°C.
- Beschleunigte Durchölungszeit bei Kaltstart.
- Ausgelegt für lange (LongLife) Ölwechselintervalle und ausgeprägte Hochtemperatur-Eigenschaften.

Nutzen

- Ausgezeichnete Betriebs- und Verschleissicherheit.
- Spart Treibstoff.
- Saubere Motoren und begünstigtes Abgasverhalten.

Spezifikationen/ Freigaben:

Blasol PSP 5W40 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

ACEA	A3 / B4
API	SP / CF

Das Blasol PSP 5W40 ist freigegeben nach:

Mercedes Benz	MB-Freigabe 229.5
---------------	-------------------

Darüber hinaus entspricht Blasol PSP 5W40 folgenden Anforderungen:

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| – BMW | Longlife-01 |
| – Chrysler | MS-12991 |
| – Fiat | 9.55535-M2, 9.55535-N2 |
| – GM / Opel | GM-LL-A-025, GM-LL-B-025 |
| – Mercedes Benz | MB-Freigabe 226.5/229.3 |
| – PSA | B71 2296 |
| – Renault | RN 0700/0710 |
| – Volkswagen | 502.00 / 505.00 |

Technische Daten:	Viskosität:	5W-40	ASTM
	Dichte bei 20°C:	0.851 g/cm ³	DIN 51757

**Sicherheits-/
Umweltaspekte:** siehe Rückseite

Motorenöl Blasol PSP 5W40

Art. 243-50

**Sicherheits-/
Umweltaspekte:**

ADR/RID:

Vorsichtmassnahme:

Wassergefährdungsklasse:

LVA/EU-Abfallcode:

CH-Abfallcode:

Einstufung und Kennzeichnung:

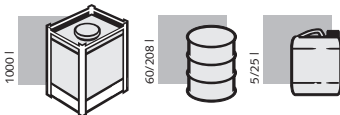
Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften. Das Produkt darf nicht in Abwasser, Grundwasser, Oberflächengewässer gelangen. Trinkwassergefährdung bereits beim Auslaufen geringer Mengen in den Untergrund.

deutlich wassergefährdend (WGK 2)

13 02 06

identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06).

Siehe Datenblatt



Gebindegrössen: Container: 1000 l Fass: 60 l • 208 l Kanister: 5 l • 25 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren.

30.540 D (0924)