


Motorenöl Blasol FEO 10W40

Art. 245-50

Beschreibung:	Blasol FEO 10W40 ist ein klassisches, kraftstoffsparendes, teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl in der SAE-Klasse 10W-40.	
Einsatzbereich:	Blasol FEO 10W40 kommt in Benzin- und Dieselmotoren von PKW's, leichten Nutzfahrzeugen und Motorrädern zum Einsatz. Es eignet sich auch für den Einsatz in Hochleistungsmotoren mit Direkt-einspritzung, Turbo- und Mehrventiltechnologie.	
	Produkteigenschaften	Nutzen
	– Hoher Legierungsgrad und günstige Viskositätsklasse für alle klimatischen Bedingungen.	→ Spart Treibstoff.
	– Gutes Kaltstartverhalten. Gute Hochtemperaturbeständigkeit.	→ Hoher Verschleisschutz und grösstmögliche Betriebssicherheit.
Spezifikationen/ Freigaben:	Blasol FEO 10W40 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:	
	ACEA	A3 / B4
	API	SP
	JASO	MA-2
	Darüber hinaus entspricht Blasol FEO 10W40 folgenden Anforderungen:	
	– Mercedes Benz	MB-Freigabe 226.5/229.3
	– PSA	B71 2300
	– Renault	RN 0700/0710
	– Volkswagen	501.01 / 505.00
Technische Daten:	Viskosität: 10W-40	ASTM
	Dichte bei 20°C: 0.860 g/cm ³	DIN 51757
Sicherheits-/ Umweltaspekte:	ADR/RID: Vorsichtmassnahme:	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften. Das Produkt darf nicht in Abwasser, Grundwasser, Oberflächengewässer gelangen. Trinkwassergefährdung bereits beim Auslaufen geringer Mengen in den Untergrund.
	Wassergefährdungsklasse: LVA/EU-Abfallcode: CH-Abfallcode:	schwach wassergefährdend (WGK 1) 13 02 05 identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06).
		
Gebindegrössen:	Fass: 60 l • 208 l Kanister: 10 kg • 5 l • 25 l Flasche: 1 l	

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swisslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren.

30.541 D (1025)