

Motorenöl Blasol SRX 10W60

Art. 246-50

Beschreibung: Blasol SRX 10W60 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 10W-60. Mit seiner extremen Viskositätsbandbreite und den speziell optimierten Additiven ist es für den Einsatz unter extremen und lang anhaltenden Belastungen konzipiert.

Einsatzbereich: Blasol SRX 10W60 ist das ideale Leichtlauföl für alle sportlichen High-Tech-Motoren mit moderner leistungssteigernder Direkteinspritzung, Turbo- und Mehrventiltechnologie. Es eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren von PKW's und für luft- und wassergekühlte Viertakt-Motoren von Motorrädern. Die Spezifikationen und Wartungsintervalle sowie die vorgeschriebene SAE-Klasse der Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Produkteigenschaften

– Sehr gute Fließfähigkeit und hoher Anteil an Verschleisschutz-Additiven.

– Extremere Mehrbereichscharakter durch den hohen Viskositätsindex der synthetischen Basisöle.

– Hervorragendes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen.

– Hervorragendes Reibungsverhalten.

Nutzen

→ Garantieren ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten und einen verminderten Verschleiss unter kritischen thermischen und mechanischen Beanspruchungen.

→ Eine optimale Schmierung und ein stabiler Schmierfilm ist auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen gewährleistet.

→ Eine optimale Erhaltung der Kolbensauberkeit und Verhinderung von Schwarzschlamm-Bildung durch eine saubere Verbrennung ist gegeben.

→ Der Leichtlauf-Charakter unterstützt einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen/ Freigaben: Blasol SRX 10W60 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

– ACEA	A3/B4
– API	SN/CF

Darüber hinaus entspricht Blasol SRX 10W60 folgenden Freigaben:

– BMW	Longlife-98
– GM / Opel	GM-LL-B-025
– Mercedes Benz	MB-Freigabe 229.3
– Volkswagen	502.00 / 505.00

Technische Daten:	Viskosität:	10W-60	SAE J300
	Dichte bei 20°C:	0.852 g/cm ³	DIN 51757

Sicherheits-/ Umweltaspekte: siehe Rückseite

Motorenöl Blasol SRX 10W60

Art. 246-50

**Sicherheits-/
Umweltaspekte:**

ADR/RID:

Vorsichtmassnahmen:

Wassergefährdungsklasse:

LVA/EU-Abfallcode:

CH-Abfallcode:

Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften

Das Produkt darf nicht in Abwasser, Grundwasser, Oberflächengewässer gelangen. Trinkwassergefährdung bereits beim Auslaufen geringer Mengen in den Untergrund.

deutlich wassergefährdend (WGK 2)

13 02 06

identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06)

**Gebindegrössen:** Fass: 60 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren.

30.589 D (1024)