

Motorenöl Blasol MHP 10W40

Art. 248-50

Beschreibung: Das Blasol MHP 10W40, ein Super High Performance Diesel-Leichtlauföl (SHPD-Öl), ist ein klassisches teilsynthetisches Motorenöl der SAE-Klasse 10W-40 für eine gemischte Fahrzeugflotte. Es erfüllt die erhöhten Anforderungen der Dieselmotoren von Volvo, Scania, etc.

Einsatzbereich: – Das Blasol MHP 10W40 eignet sich ausgezeichnet für gemischte Fahrzeugflotten, bei denen sowohl Benzin- und Dieselmotoren im Einsatz stehen. Eingesetzt wird es in PKW's, leichten Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen, Umschlaggeräten, LKW's, Bussen, usw.

Produkteigenschaften

- Hoher Legierungsgrad der Viskositätsklasse SAE 10W-40.
- Gute Kaltstart- und Hochtemperaturbeständigkeit. Übertrifft die relevanten Leistungsanforderungen für Benzin- und Dieselmotoren.

Nutzen

- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle (Werksvorschriften beachten).
- Vermindert Wartungs- und Stillstandzeiten. Vereinheitlicht die Schmierstoffsorten. Spart Treibstoff.

Spezifikationen/ Freigaben:

Blasol MHP 10W40 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

ACEA	A3 / B4 / E7
API	SN / CI-4
Global	DHD-1

Das Blasol MHP 10W40 ist freigegeben nach:

Daimler Truck	DTFR 15B110
---------------	-------------

Darüber hinaus entspricht Blasol MHP 10W40 folgenden Anforderungen:

Caterpillar	ECF-2
Cummins	CES 20076/77/78
DAF	DAF
Detroit Diesel	DDC 93K215
Deutz	DQC III-18
IVECO	Iveco
MACK	EO-N
MAN	M 3275-1
Daimler Truck	DTFR 13D100 / 13D110
Mercedes Benz	MB-Freigabe 229.1
MTU	Type 2
Renault	RLD-2
Volvo	VDS-3
Voith	Retarder B

Technische Daten: siehe Rückseite

Motorenöl Blasol MHP 10W40

Art. 248-50

Technische Daten:	Viskosität:	10W-40	ASTM
	Dichte bei 20°C:	0.869 g/cm ³	DIN 51757
Sicherheits-/ Umweltaspekte:	ADR/RID:	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften.	
	Vorsichtsmassnahme:	Nicht in das Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen. Schädlich für Wasserorganismen.	
	Wassergefährdungsklasse:	schwach wassergefährdend (WGK 1)	
	LVA/EU-Abfallcode:	13 02 05	
	CH-Abfallcode: 01.01.06)	identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom	
Einstufung und Kennzeichnung:	Siehe Sicherheitsdatenblatt		



Gebindegrössen: Container: 1000 l Fass: 60 l • 208 l Kanister: 5 l Flasche: 1 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemässen Einsatz der Produkte resultieren.

30.542 D (1124)