

# Olio per motori Blasol MHP 10W40

Art. 248-50

**Descrizione:** Blasol MHP 10W40 è un classico olio per motori semisintetico ad alto rendimento SHPD (Super High Performance Diesel) della classe SAE 10W-40 per un parco veicoli misto. Esso adempie le più alte specifiche per motori diesel di Volvo, Scania, ecc..

**Campo d'applicazione:** – Blasol MHP 10W40 si adatta in modo eccezionale per un parco veicoli misto, nel quale sono in uso sia i motori a benzina, sia quelli diesel. Può essere utilizzato per autovetture, veicoli commerciali, veicoli edili e agricoli, apparecchi di movimentazione, autocarri, bus, ecc..

## Proprietà del prodotto

- Grado di lega molto elevato nella classe SAE 10W-40 →
- Buona costanza nella partenza a freddo e alle alte temperature. Supera le esigenze prestazionali rilevanti dei motori a benzina e diesel →

## Vantaggi

Idoneo per intervalli di cambio olio più lunghi (osservare le prescrizioni del costruttore)

Riduce i tempi di manutenzione e di fermo macchina. Unifica i tipi di lubrificanti. Risparmia carburante.

## Specificazioni/ approvazioni:

Blasol MHP 10W40 adempie e sopravanza le specifiche internazionali secondo:

ACEA	A3 / B4 / E7
API	SN / CI-4
Global	DHD-1

Blasol MHP 10W40 è omologato:

Daimler Truck	DTRF 15B110
---------------	-------------

Oltre a ciò Blasol MHP 10W40 risponde alle esigenze seguenti:

Caterpillar	ECF-2
Cummins	CES 20076/77/78
DAF	DAF
Detroit Diesel	DDC 93K215
Deutz	DQC III-18
IVECO	Iveco
MACK	EO-N
MAN	M 3275-1
Daimler Truck	DTRF 13D100 / 13D110
Mercedes Benz	MB-Approval 229.1
MTU	Type 2
Renault	RLD-2
Volvo	VDS-3
Voith	Retarder B

**Dati fisico-chimici:** vedi dietro

**Olio per motori Blasol MHP 10W40**

Art. 248-50

<b>Dati fisico-chimici:</b>	Viscosità:	10W-40	ASTM
	Densità a 20°C:	0.869 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
<b>Sicurezza e aspetti ambientali:</b>	ADR/SDR:	Merce non pericolosa ai sensi delle prescrizioni di trasporto.	
	Misure precauzionali:	Non immettere nelle acque freatiche, nei corsi d'acqua o nelle fognature. Nocivo per gli organismi acquatici.	
	Classe pericolosità per le acque:	Leggermente pericoloso per le acque (WGK 1)	
	Codice rifiuti CE/OPIR:	13 02 05	
	Codice rifiuti CH:	identico al codice CE (secondo OPIR del 01.01.06)	
Classificazione e etichettatura:	indicato nella scheda di dati di sicurezza		



**Dimensioni degli imballaggi:** Container (GRV): 1000 l Fusto: 60 l • 208 l Bidone: 5 l Flacone: 1 l

Le specifiche per oli motori sottostanno ad un ritmo di cambiamento veloce. Per cui ci riserviamo ogni modifica. Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. È quindi ovvio che non risulti alcun obbligo giuridico da parte nostra.

30.542 l (1124)