

**Blasol MCD 5W30**

Art. 00251-50

**Descrizione:** Blasol MCD 5W30 è un olio motore diesel ad altissime prestazioni (UHPD) con carattere Low SAPS.

**Applicazione:** – Per veicoli commerciali moderni, che richiedono oli motore con HTHS-V ridotto  
– Adatto a tutti i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per soddisfare le normative vigenti in materia di emissioni  
– Adatto all'uso nei climi più freddi

**Nota:** Si tratta di un prodotto con un ridotto HTHS-V (2,9 - 3,2 mPas).  
Il prodotto non è retrocompatibile con API CH-4, CI-4, CJ-4 e CK-4.  
Prego rispettare le specifiche OEM.

**Proprietà del prodotto**

- Buona viscosità a basse temperature
- Proprietà Low SAPS
- Proprietà di riduzione dell'attrito
- Proprietà detergenti e disperdenti

**Benefici per l'utente**

- Nonostante temperature ambiente molto basse, eccellente comportamento all'avviamento e al riscaldamento a freddo
- Riduzione dell'usura del motore e dei sistemi di trattamento dei gas di scarico
- Riduzione dei consumi di carburante
- Garantisce un'elevata pulizia del motore e una protezione contro l'usura meccanica e corrosiva

**Specifiche/approvazioni:**

|  |                |
|--|----------------|
| Conforme alle specifiche internazionali: |                |
| API                                      | FA-4/SN PLUS   |
| Approvato secondo:                       |                |
| Daimler Truck                            | DTFR 15C130    |
| Soddisfa i seguenti requisiti:           |                |
| Cummins                                  | CES 20087      |
| Detroit Diesel                           | DDC 93K223     |
| Ford                                     | WSS-M2C-214-B1 |
| Volvo                                    | VDS-5          |
| MACK                                     | EOS-5          |
| Renault Trucks                           | RLD-5          |

**Dati tecnici:**

|                         |                         |                 |
|-------------------------|-------------------------|-----------------|
| Aspetto:                | Chiaro                  | Visivo          |
| Claes SAE (J 300):      | 5W-30                   | ASTM            |
| Viscosità a 100°C:      | 9.86 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042     |
| Indice di viscosità:    | 154                     | DIN ISO 2909    |
| Viscosità HTHS a 150°C: | ≥ 2.9 und ≤3.2 mPa*s    | ASTM D 4683     |
| Densità a 15°C:         | 0,853 g/cm <sup>3</sup> | DIN 51751       |
| Pour Point:             | -45°C                   | ASTM D 7346     |
| Punto d'infiammabilità: | 230°C                   | DIN EN ISO 2592 |
| Ceneri solfatate:       | 0.95 Ma-%               | DIN 51575       |

**Aspetti di sicurezza e ambientali:**

ADR/RID:

Non è una merce pericolosa ai sensi delle norme sul trasporto

Misure precauzionali:

Evitare la penetrazione nelle acque sotterranee, nei corsi d'acqua o nelle fognature. Nocivo per gli organismi acquatici

Classe di pericolosità per le acque:

Leggermente pericoloso per le acque (WGK 1)

Codice rifiuti LVA/UE:

13 02 06

Codice rifiuti CH:

Identico al codice dei rifiuti dell'UE (secondo il VeVA del 01.01.06)

Classificazione ed etichettatura:

Vedere la scheda di sicurezza

**Imballaggi:**

Fusto: 208 l • 60 l

Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile per i danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. In generale da questi dati non si può desumere alcun obbligo giuridico.

30.601 l (0924)