

# Motorenöl Blasol DXC 10W40

Art. 254-50

**Beschreibung:** Blasol DXC 10W40 ist ein synthetisches Super High-Performance Dieselmotorenöl (SHPD) der SAE-Klasse 10W-40 für Turbo-Dieselmotoren mit Partikelfilter sowie Abgasnachbehandlungssystemen. Es erfüllt die Anforderungen von Caterpillar, VOLVO, Renault, Mercedes, usw. Es eignet sich auch für Benzinmotoren.

**Einsatzbereich:** – Das Blasol DXC 10W40 eignet sich für schwere Dieselmotoren, wie sie bei Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen, Umschlaggeräten, LKW's, Bussen, usw. zum Einsatz kommen, die mit Diesel-Partikelfilter (DPF) sowie SCR- (selektive katalytische Reduktion -Ad Blue) oder NOx-Abgas-Katalysatoren und Abgasrückführung (EGR) ausgestattet sind.  
Bei Euro V- und Euro VI-Motoren sind zwingend die Herstellerangaben des entsprechenden OEM zu berücksichtigen. Euro VI gilt nur für Iveco- und Volvo-Dieselmotoren.

## Produkteigenschaften

- Hohe Universalität bei unterschiedlichen Motoren-Fabrikaten. →
- Spezielles Motorenöl mit vermindertem Gehalt an Schwefel-Phosphor- und Sulfatasche der Gruppe "Low SAPS / Low ash / Low SPash". →
- Hervorragende Alterungs- und Scherstabilität. →
- Sehr hoher Legierungsgrad in der Viskositätsklasse SAE 10W-40. →
- Ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften. →

## Nutzen

- Vermindert die Sortenvielfalt der Motorenöl-Palette.
- Gewährleistet längstmögliche Gebrauchsdauer der Partikelfilter. Vermindert Ablagerungen im Dieselmotor, Turbolader und im Abgas-Nachbehandlungssystem.
- Sichere Schmierung und hervorragende Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle (Werksvorschriften beachten).
- Hohe Universalität für die Fahrzeug- und Maschinenflotte ist gegeben.
- Gute Kaltstart- und Hochtemperaturbeständigkeit, auch bei niedrigen Aussentemperaturen.

## Spezifikationen/ Freigaben:

Blasol DXC 10W40 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

- ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11
- API CK-4

Blasol DXC 10W40 ist freigegeben nach:

- Mack EOS-4.5
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Daimler Truck DTFR 15C110

Darüber hinaus entspricht Blasol DXC 10W40 folgenden Anforderungen:

- Caterpillar ECF-1-a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086/81
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU Type 3.1

**Technische Daten:** siehe Rückseite

# Motorenöl Blasol DXC 10W40

Art. 254-50

---

<b>Technische Daten:</b>	Viskosität:	10W-40	SAE J300
	Dichte bei 20 °C:	0.858 g/cm <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185

---

<b>Sicherheits-/ Umweltaspekte:</b>	ADR/RID:	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften	
	Vorsichtmassnahmen:	Nicht in Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen. Schädlich für Wasserorganismen.	
	Wassergefährdungsklasse:	schwach wassergefährdend (WGK 1)	
	LVA/EU-Abfallcode:	13 02 06	
	CH-Abfallcode:	identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06)	
Einstufung und Kennzeichnung:	Siehe Sicherheitsdatenblatt		



---

**Gebindegrössen:** Fass: 208 l • 60 l      Kanne: 25 l • 5 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren.

30.572 D (1024)