

Huile à moteur Blasol DXC 10W40

Art. 254-50

Description: Blasol DXC 10W40, une huile Diesel Super High Performance (SHPD) de la classe SAE 10W-40 pour turbomoteurs Diesel avec filtre à particules et système de traitement de gaz d'échappement. Elle remplit les exigences de Caterpillar, Volvo, Renault, Mercedes, etc. Elle convient aussi aux moteurs à essence.

Domaine d'utilisation: Blasol DXC 10W40 convient aux moteurs Diesel lourds, utilisés par exemple pour les véhicules utilitaires, machines de chantier et machines agricoles, appareils de transbordement, camions, bus, etc. qui sont munis de filtre à particules Diesel (DPF) et de catalyseurs SCR (réduction catalytique sélective Ad Blue) ou de catalyseur de gaz d'échappement NOx et recirculation des gaz d'échappement (EGR). Pour les moteurs Euro V et Euro VI, les spécifications du constructeur de l'équipementier correspondant doivent être prises en compte. Euro VI ne s'applique qu'aux moteurs diesel Iveco et Volvo.

Propriétés du produit

- Utilisation universelle élevée pour différents fabricants de moteur.
- Huile à moteur spéciale avec basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre du groupe 'Low SAPS / Low ash / Low SPash'.
- Excellente stabilité au vieillissement et au cisaillement.
- Très haut degré d'alliage de la classe de viscosité SAE 10W-40.
- Excellent comportement en présence de basses températures.

Avantages

- Diminue la gamme des huiles à moteur nécessaires.
- Assure la plus longue durée de vie possible des filtres à particules. Diminue les dépôts dans le moteur Diesel, la turbosoufflante et dans le système de traitement des gaz d'échappement.
- Lubrification garantie et prolongement maximal d'intervalle de changement d'huile (respecter les spécifications du fabricant).
- Utilisation universelle pour la flotte de véhicules et le parc de machines.
- Bonne résistance au démarrage à froid et aux hautes températures aussi en cas de températures extérieures basses.

Spécifications/ autorisations:

Blasol DXC 10W40 remplit et dépasse les spécifications internationales selon:

- ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11
- API CK-4

Blasol DXC 10W40 est validée après:

- Mack EOS-4.5
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Daimler Truck DTFR 15C110

En plus, Blasol DXC 10W40 remplit les exigences suivantes:

- Caterpillar ECF-1-a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086/81
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU Type 3.1

Données techniques: voir verso

Huile à moteur Blasol DXC 10W40

Art. 254-50

Données techniques:	Viscosité:	10W-40	SAE J300
	Densité à 20 °C:	0.858 g/cm ³	DIN EN ISO 12185
Précautions concernant la sécurité et l'environnement:	ADR/RID:	Ce produit n'est pas considéré comme marchandise dangereuse	
	Précautions:	Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations. Nocif pour les organismes aquatiques.	
	Classe de danger pour l'eau:	légère menace pour les eaux (WGK 1)	
	Code de déchets LMD/CE:	13 02 06	
	Code de déchets CH:	Identique au code de déchets CE (selon l'OMoD du 01.01.06)	
Classification et étiquetage:	voir fiche de données de sécurité		



Conditionnements: Fût: 208 l • 60 l Bidon: 25 l • 5 l

Les spécifications d'huile-moteurs susmentionnées sont soumises à des adaptations régulières. Changements sans préavis. Les indications contenues dans cette feuille de données sont basées sur les propriétés et possibilités d'utilisation qui nous sont connues. Aucune obligation juridique ne peut découler de ces données. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part. 30.572 F (1024)