

Olio per motori Blasol DXC 10W40

Art. 254-50

Descrizione: Blasol DXC 10W40 è un olio per motori diesel sintetico Super High-Performance della classe SAE 10W-40 per motori turbodiesel con filtro anti-particolato, come anche con sistemi di trattamento dei gas di scarico. Esso adempie le specifiche di Caterpillar, Volvo, Renault, Mercedes, ecc. È adatto anche per motori a benzina.

Campo d'applicazione: – Das Blasol DXC 10W40 è adatto per motori diesel pesanti, utilizzati nei veicoli commerciali, veicoli edili e agricoli, apparecchi di movimentazione, autocarri, bus, ecc. muniti di filtri anti-particolato diesel (DPF), come anche SCR (riduzione catalitica selettiva – Ad Blue) o catalizzatori dei gas Nox e ricircolo dei gas esausti (EGR). Per i motori Euro V ed Euro VI si deve tener conto delle specifiche del costruttore del corrispondente costruttore originale. La norma Euro VI si applica solo ai motori diesel Iveco e Volvo.

Proprietà del prodotto:

- Alta universalità per i diversi tipi di motori.
- Olio per motori speciale con un tenore ridotto di cenere di zolfo, di fosforo e di solfato del gruppo "Low SAPS / Low ash / Low SPash."
- Ottima stabilità all'invecchiamento e al taglio.
- Olio di qualità elevata nella classe di viscosità SAE 10W-40.
- Caratteristiche eccezionali alle basse temperature.

Vantaggi:

- Riduce la varietà nella gamma degli oli motore.
- Garantisce la più lunga durata possibile del filtro antiparticolato. Riduce i residui nei motori diesel, nei turbocompressori e nei sistemi di trattamento dei gas di scarico.
- Lubrificazione sicura e ottima idoneità per intervalli di cambio olio più lunghi (osservare le prescrizioni del costruttore).
- Universalmente utilizzabile per parco macchine.
- Buona resistenza all'avuamento freddo e temperature elevate, anche con temperature esterne basse.

Specificazioni/ approvazioni:

Blasol DXC 10W40 adempie e eccelle le seguenti specifiche e approvazioni:

- ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11
- API CK-4

Blasol DXC 10W40 è omologato secondo:

- Mack EOS-4.5
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Daimler Truck DTFR 15C110

Oltre a ciò Blasol DXC 10W40 risponde alle esigenze seguenti:

- Caterpillar ECF-1-a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086/81
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU Type 3.1

Dati fisico-chimici: vedi dietro

Olio per motori Blasol DXC 10W40

Art. 254-50

Dati fisico-chimici:	Viscosità:	10W-40	SAE J300
	Densità a 20 °C:	0.858 g/cm ³	DIN EN ISO 12185

Sicurezza e aspetti ambientali:	ADR/SDR:	Merce non pericolosa ai sensi delle prescrizioni di trasporto
	Misure precauzionali:	Non immettere nelle acque freatiche, nei corsi d'acqua o nelle fognature. Nocivo per gli organismi acquatici.
	Classe pericolosità per le acque:	Leggermente pericoloso per le acque (WGK 1)
	Codice rifiuti CE / OPIR:	13 02 06
	Codice rifiuti CH:	identico al codice CE (secondo OPIR del 01.01.06)
Classificazione ed etichettatura:	Vedi scheda di sicurezza	



Dimensioni degli imballaggi: Fusto: 208 l • 60 l Bidone: 25 l • 5 l

Le specifiche per oli motori sottostanno ad un ritmo di cambiamento veloce. Per cui ci riserviamo ogni modifica. Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. È quindi ovvio che non risulti alcun obbligo giuridico da parte nostra.

30.572 I (1024)