

Motorenöl Blasol DXC 15W40

Art. 255-50

Beschreibung: Blasol DXC 15W40 ist ein synthetisches Super High-Performance Dieselmotorenöl (SHPD) der SAE-Klasse 15W-40 für Turbo-Dieselmotoren mit Partikelfilter sowie Abgasnachbehandlungssystemen. Es erfüllt die Anforderungen von Caterpillar, VOLVO, Renault, Mercedes, usw. Es eignet sich auch für Benzinmotoren.

Einsatzbereich: – Das Blasol DXC 15W40 eignet sich für schwere Dieselmotoren, wie sie bei Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen, Umschlaggeräten, LKW's, Bussen, usw. zum Einsatz kommen, die mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) sowie SCR- (selektive katalytische Reduktion -Ad Blue) oder NOx-Abgas-Katalysatoren und Abgasrückführung (EGR) ausgestattet sind.
Bei Euro V- und Euro VI-Motoren sind zwingend die Herstellerangaben des entsprechenden OEM zu berücksichtigen. Euro VI gilt nur für Iveco- und Volvo-Dieselmotoren.

Produkteigenschaften

Nutzen

- | | |
|---|--|
| – Hohe Universalität bei unterschiedlichen Motoren-Fabrikaten. | → Vermindert die Sortenvielfalt der Motorenöl-Palette. |
| – Spezielles Motorenöl mit vermindertem Gehalt an Schwefel-Phosphor- und Sulfatasche der Gruppe "Low SAPS / Low ash / Low SPash". | → Gewährleistet längstmögliche Gebrauchsdauer der Partikelfilter. Vermindert Ablagerungen im Dieselmotor, Turbolader und im Abgas-Nachbehandlungssystem. |
| – Hervorragende Alterungs- und Scherstabilität. | → Sichere Schmierung und hervorragende Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle (Werksvorschriften beachten). |
| – Sehr hoher Legierungsgrad in der Viskositätsklasse SAE 15W-40. | → Hohe Universalität für die Fahrzeug- und Maschinenflotte ist gegeben. |
| – Ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften. | → Gute Kaltstart- und Hochtemperaturbeständigkeit, auch bei niedrigen Aussentemperaturen. |

Spezifikationen/ Freigaben: Blasol DXC 15W40 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

ACEA	E6 / E7 / E8 / E9 / E11
API	CK-4

Blasol DXC 15W40 ist freigegeben nach:

– Mack	EOS-4.5
– Renault	RLD-3
– Volvo	VDS-4.5

Darüber hinaus entspricht Blasol DXC 15W40 folgenden Anforderungen:

– Caterpillar	ECF-1-a, ECF-2, ECF-3
– Cummins	CES 20086/81
– Case New Holland	MAT 3571/3521
– DAF	DAF
– Detroit Diesel	DDC 93K222
– Deutz	DQC III-18 LA
– IVECO	Iveco
– MAN	M 3275-1, M 3575, M 3775
– Daimler Truck	DTRF 15C100
– MTU	Type 2.1

Technische Daten: siehe Rückseite

Motorenöl Blasol DXC 15W40

Art. 255-50

Technische Daten:	Viskosität:	15W-40	SAE J300
	Dichte bei 20 °C:	0.852 g/ml	DIN EN ISO 12185

Sicherheits-/ Umweltaspekte:	ADR/RID:	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften
	Vorsichtmassnahmen:	Das Produkt darf nicht in Abwasser, Grundwasser, Oberflächengewässer gelangen.
	Wassergefährdungsklasse:	schwach wassergefährdend (WGK 1)
	LVA/EU-Abfallcode:	13 02 05
	CH-Abfallcode:	identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06)
	Einstufung und Kennzeichnung:	Siehe Sicherheitsdatenblatt



Gebindegrößen: Container: 1000 l Fass: 208 l • 60 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren.

30.592 D (0924)