

# Olio per motori Blasol DXC 15W40

Art. 255-50

**Descrizione:** Blasol DXC 15W40 è un olio per motori diesel sintetico Super High-Performance della classe SAE 15W-40 per motori turbodiesel con filtro anti-particolato, e/o con sistemi di trattamento dei gas di scarico. Esso adempie le specifiche di Caterpillar, Volvo, Renault, Mercedes, ecc.. È adatto anche per motori a benzina.

**Campo d'applicazione:** – Das Blasol DXC 15W40 è adatto per motori diesel pesanti, utilizzati nei veicoli commerciali, veicoli edili e agricoli, apparecchi di movimentazione, autocarri, bus, ecc. muniti di filtri anti-particolato diesel (DPF), come anche SCR (riduzione catalitica selettiva – Ad Blue) o catalizzatori dei gas Nox e ricircolo dei gas esausti (EGR). Per i motori Euro V ed Euro VI si deve tener conto delle specifiche del costruttore del corrispondente costruttore originale. La norma Euro VI si applica solo ai motori diesel Iveco e Volvo.

## Proprietà del prodotto:

- Alta universalità per i diversi tipi di motori.
- Olio per motori speciale con un tenore ridotto di cenere di zolfo, di fosforo e di solfato del gruppo "Low SAPS / Low ash / Low SPash."
- Ottima stabilità all'invecchiamento e al taglio.
- Olio di qualità elevata nella classe di viscosità SAE 15W-40.
- Caratteristiche eccezionali alle basse temperature.

## Vantaggi:

- Riduce la varietà nella gamma degli oli motore.
- Garantisce la più lunga durata possibile del filtro antiparticolato. Riduce i residui nei motori diesel, nei turbocompressori e nei sistemi di trattamento dei gas di scarico.
- Lubrificazione sicura e ottima idoneità per intervalli di cambio olio più lunghi (osservare le prescrizioni del costruttore).
- Universalmente utilizzabile per parco macchine
- Buona resistenza all'avviamento a freddo e a temperature elevate, anche con temperature esterne basse.

## Specificazioni/ approvazioni:

Blasol DXC 15W40 adempie e sopravanza le specifiche internazionali secondo:

ACEA	E6 / E7 / E8 / E9 / E11
API	CK-4

Blasol DXC 15W40 è omologato secondo:

– Mack	EOS-4.5
– Renault	RLD-3
– Volvo	VDS-4.5

Oltre a ciò Blasol DXC 15W40 risponde alle esigenze seguenti:

– Caterpillar	ECF-1-a, ECF-2, ECF-3
– Cummins	CES 20086/81
– Case New Holland	MAT 3571/3521
– DAF	DAF
– Detroit Diesel	DDC 93K222
– Deutz	DQC III-18 LA
– IVECO	Iveco
– MAN	M 3275-1, M 3575, M 3775
– Daimler Truck	DTRF 15C100
– MTU	Type 2.1
– John Deere	JDQ 78x/78A

**Dati fisico-chimici:** vedi dietro

**Olio per motori Blasol DXC 15W40**

Art. 255-50

<b>Dati fisico-chimici:</b>	Viscosità:	15W-40	SAE J300
	Densità a 20°C:	0.852 g/ml	DIN EN ISO 12185
<b>Sicurezza e aspetti ambientali:</b>	ADR/SDR:	Merce non pericolosa ai sensi delle prescrizioni di trasporto	
	Misure precauzionali:	non lasciare giungere il prodotto in acque di scarico, sotterranee, acque superficiali o terreno.	
	Classe pericolosità per le acque:	Leggermente pericoloso per le acque (WGK 1)	
	Codice rifiuti CE / OPIR:	13 02 05	
	Codice rifiuti CH:	identico al codice CE (secondo OPIR del 01.01.06)	
Classificazione ed etichettatura:	Vedi scheda di sicurezza		



**Dimensioni degli imballaggi:** Container: 1000 l Fusto: 208 l • 60 l

Le specifiche per oli motori sottostanno ad un ritmo di cambiamento veloce. Per cui ci riserviamo ogni modifica. Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. È quindi ovvio che non risulti alcun obbligo giuridico da parte nostra.

30.592 I (0924)