

# Olio per motori Blasol DHP 10W40

Art. 261

**Descrizione:** Blasol DHP 10W40 è un olio per motori completamente sintetico a bassa viscosità UHPD (Ultra High Performance Diesel) della classe SAE 10W-40. Esso adempie le specifiche per motori diesel di Mercedes, MAN, Renault, Volvo, Scania, ecc.. È adatto esclusivamente per motori diesel pesanti.

**Campo d'applicazione:** – Blasol DHP 10W40 è adatto per motori diesel pesanti, utilizzati nei veicoli commerciali, veicoli edili e agricoli, apparecchi di movimentazione, autocarri, bus, ecc..

**Proprietà del prodotto:**

- Grado di lega molto elevato nella classe di viscosità SAE 10W-40. →
- Buona costanza nella partenza a freddo e alle alte temperature. →

**Vantaggi:**

- Utilizzabile per un parco veicoli misto.
- Idoneo per intervalli di cambio olio più lunghi (osservare le prescrizioni del costruttore).

**Specificazioni/ approvazioni:**

Blasol DHP 10W40 adempie e sopravanza le specifiche internazionali secondo:

|      |        |
|------|--------|
| ACEA | E4, E7 |
| API  | CI-4   |

Oltre a ciò Blasol DHP 10W40 risponde alle esigenze seguenti:

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| – Cummins       | CES 20077/78 |
| – DAF           | DAF          |
| – Deutz         | DQC IV-18    |
| – MACK          | EO-N         |
| – MAN           | M 3277       |
| – Daimler Truck | DTRF 15B120  |
| – MTU           | Type 3       |
| – Renault       | RLD-2        |
| – Scania        | LDF-3        |
| – Volvo         | VDS-3        |

|                             |                 |             |           |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-----------|
| <b>Dati fisico-chimici:</b> | Viscosità:      | 10W-40      | ASTM      |
|                             | Densità a 20°C: | 0.864 g/cm3 | DIN 51757 |

**Sicurezza e aspetti ambientali:** vedi dietro

# Olio per motori Blasol DHP 10W40

Art. 261

**Sicurezza e aspetti ambientali:**

ADR/SDR:

Merce non pericolosa ai sensi delle prescrizioni di trasporto

Misure precauzionali:

non lasciare giungere il prodotto in acque di scarico, sotterranea, acque superficiali o terreno.

Classe pericolosità per le acque:

Leggermente pericoloso per le acque (WGK 1)

Codice rifiuti CE / OPIR:

13 02 06

Codice rifiuti CH:

identico al codice CE (secondo OPIR del 01.01.06)

Classificazione e etichettatura:

indicato nella scheda di dati di sicurezza

**Dimensioni degli imballaggi:** Fusto: 60 l • 208 l

Bidone: 5 l

Le specifiche per oli motori sottostanno ad un ritmo di cambiamento veloce. Per cui ci riserviamo ogni modifica. Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. È quindi ovvio che non risulti alcun obbligo giuridico da parte nostra.

30.545 l (0924)