

Motorenöl Blasol DEP 5W30

Art. 263

Beschreibung: Blasol DEP 5W30 ist ein niederviskoses, vollsynthetisches Super High-Performance Dieselmotorenöl (SHPD) der SAE-Klasse 5W-30, für Dieselmotoren mit Partikelfilter sowie Abgas-Nachbehandlungssysteme. Es erfüllt die Anforderungen von MAN, Mercedes, Volvo, Renault, CAT, usw. Auch für Benzinmotoren geeignet.

Einsatzbereich: – Das Blasol DEP 5W30 eignet sich für schwere Dieselmotoren wie sie bei Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen, Umschlaggeräten, LKW's, Bussen, usw. zum Einsatz kommen, die mit Diesel-Partikelfilter (DPF) sowie SCR- (selektive katalytische Reduktion -Ad Blue) oder NOx-Abgas-Katalysatoren und Abgasrückführung (EGR) ausgestattet sind. Zudem eignet sich das Blasol DEP 5W30 für Fahrzeugmotoren, die mit Erdgas- (CNG) und/oder Flüssiggas (LPG) betrieben werden.

Produkteigenschaften

Nutzen

- | | | |
|--|---|---|
| – Hohe Universalität bei unterschiedlichen Motoren-Fabrikanten | → | Vermindert die Sortenvielfalt der Motorenöl-Palette |
| – Spezielles Motorenöl mit vermindertem Gehalt an Schwefel-Phosphor- und Sulfatasche der Gruppe "Low SAPS / Low ash / Low SPash" | → | Gewährleistet längstmögliche Gebrauchsdauer der Partikelfilter. Vermindert Ablagerungen im Dieselmotor, Turbolader und im Abgas-Nachbehandlungssystem |
| – Hervorragende Alterungs- und Scherstabilität | → | Sichere Schmierung und hervorragende Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle (Werksvorschriften beachten) |
| – Ausgezeichnetes Reibungsverhalten | → | Geringer Kraftstoffverbrauch |
| – Ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften | → | Gutes Kaltstart- und Warmlaufverhalten auch bei extrem niedrigen Aussentemperaturen |

Spezifikationen/ Freigaben:

Blasol DEP 5W30 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

ACEA	E7 / E8 / E11
API	SN / CK-4
JASO	DH-2

Das Blasol DEP 5W30 ist freigegeben nach:

– MAN	M 3677
– Daimler Truck	DTFR 15C110, DTFR 15C120

Darüber hinaus entspricht Blasol DEP 5W30 folgenden Anforderungen:

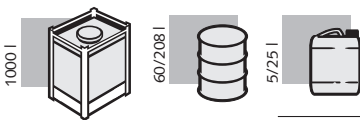
– Caterpillar	ECF-3
– Cummins	CES 20086/81
– DAF	PSQL 2.1 E LD
– Detroit Diesel	DDC 93K218, 93K222
– Deutz	DQC IV-18 LA
– Ford	WSS-M2C-213-A1
– Iveco	18-1804 TLS E9
– MACK	EO-M PLUS, EO-N Premium Plus, EOS-4.5
– MAN	M3271-1, M 3275-1, M 3477, M 3575, M 3691, M 3775
– Daimler Truck	DTFR 15C100
– MTU	Type 3.1
– Renault	RGD, RLD, RLD-2, RLD_3, RXD
– Scania	LDF-4, Low Ash
– Volvo	CNG, VDS-3, VDS-4, VDS-4.5

Technische Daten: siehe Rückseite

Motorenöl Blasol DEP 5W30

Art. 263

Technische Daten:	Viskosität:	5W-30	ASTM
	Dichte bei 20 °C:	0.852 g/cm ³	DIN EN ISO 12185
Sicherheits-/ Umweltaspekte:	ADR/RID:	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften	
	Vorsichtmassnahmen:	Nicht in Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen. Schädlich für Wasserorganismen.	
	Wassergefährdungsklasse:	Schwach wassergefährdend (WGK 1)	
	LVA/EU-Abfallcode:	13 02 06	
	CH-Abfallcode:	identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom (01.01.06)	
Einstufung und Kennzeichnung:	Siehe Sicherheitsdatenblatt		



Gebindegrössen: Container: 1000 l Fass: 208 l • 60 l Kanister: 25 l • 5 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren.

30.547 D (1024)