

Huile à moteur Blasol DEP 5W30

Art. 263

Description: Blasol DEP 5W30 est une huile synthétique Diesel Super High Performance (SHPD) à faible viscosité de la classe SAE 5W-30 pour moteurs Diesel avec filtre à particules et système de traitement de gaz d'échappement. Elle remplit les exigences de MAN, Mercedes, Volvo, Renault, CAT etc. Elle convient aussi aux moteurs à essence.

Domaine d'utilisation: L'huile Blasol DEP 5W30 convient aux moteurs Diesel lourds, utilisés par exemple pour les véhicules utilitaires, machines de chantier et machines agricoles, appareils de transbordement, camions et bus qui sont munis de filtre à particules Diesel (DPF) et de catalyseur SCR (réduction catalytique sélective Ad-Blue) ou de catalyseur de gaz d'échappement NOx ainsi que de récupération de gaz d'échappement (EGR). En plus, Blasol DEP 5W30 convient aux moteurs de véhicules fonctionnant au gaz naturel (CNG) et/ou gaz liquide (LPG).

Propriétés du produit

- Utilisation universelle élevée pour différents fabricants de moteur
- Huile à moteur spéciale avec basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre du groupe "Low SAPS / Low ash / Low SPash"
- Excellente stabilité au vieillissement et au cisaillement
- Excellent comportement sous friction
- Excellent comportement en présence de basses températures

Avantages

- Diminue la gamme des huiles à moteur nécessaires
- Assure la plus longue durée de vie possible des filtres à particules. Diminue les dépôts dans le moteur Diesel, la turbosoufflante et dans le système de traitement des gaz d'échappement
- Lubrification garantie et prolongement maximal d'intervalle de changement d'huile (respecter les spécifications de fabricant)
- Faible consommation de carburant
- Bonne résistance au démarrage à froid et aux hautes températures aussi en cas de températures extérieures basses

Spécifications/ autorisations:

Blasol DEP 5W30 remplit et dépasse les spécifications internationales selon:

ACEA	E7 / E8 / E11
API	SN / CK-4
JASO	DH-2

Blasol DEP 5W30 est validée selon:

– MAN	M 3677
– Daimler Truck	DTFR 15C110, DTFR 15C120

En plus, Blasol DEP 5W30 remplit les exigences suivantes:

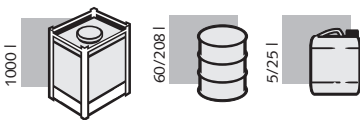
– Caterpillar	ECF-3
– Cummins	CES 20086/81
– DAF	PSQL 2.1 E LD
– Detroit Diesel	DDC 93K218, 93K222
– Deutz	DQC IV-18 LA
– Ford	WSS-M2C-213-A1
– Iveco	18-1804 TLS E9
– MACK	EO-M PLUS, EO-N Premium Plus, EOS-4.5
– MAN	M3271-1, M 3275-1, M 3477, M 3575, M 3691, M 3775
– Daimler Truck	DTFR 15C100
– MTU	Type 3.1
– Renault	RGD, RLD, RLD-2, RLD_3, RXD
– Scania	LDF-4, Low Ash
– Volvo	CNG, VDS-3, VDS-4, VDS-4.5

Données techniques: voir verso

Huile à moteur Blasol DEP 5W30

Art. 263

Données techniques:	Viscosité:	5W-30	ASTM
	Densité à 20 °C:	0.852 g/cm ³	DIN EN ISO 12185
Précautions concernant la sécurité et l'environnement:	ADR/RID:	Ce produit n'est pas considéré comme marchandise dangereuse	
	Précautions:	Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations. Nocif pour les organismes aquatiques.	
	Classe de danger pour l'eau:	Légère menace pour les eaux (WGK 1)	
	Code de déchets LMD/CE:	13 02 06	
	Code de déchets CH:	Identique au code de déchets CE (selon l'OMoD du 01.01.06)	
Classification et étiquetage:	Indiquée dans la fiche de données de sécurité		



Conditionnements: Conteneur: 1000 l Fût: 208 l • 60 l Bidon: 25 l • 5 l

Les spécifications d'huile-moteurs susmentionnées sont soumises à des adaptations régulières. Changements sans préavis. Les indications contenues dans cette feuille de données sont basées sur les propriétés et possibilités d'utilisation qui nous sont connues. Aucune obligation juridique ne peut découler de ces données. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part. 30.547 F (1024)