

# Olio per motori Blasol DEP 5W30

Art. 263

**Descrizione:** Blasol DEP 5W30 è un olio per motori diesel completamente sintetico Super High-Performance (SHPD) della classe SAE 5W-30 per motori diesel con filtro anti-particolato, e con sistemi di trattamento dei gas di scarico. Esso adempie le specifiche di MAN, Mercedes, Volvo, Renault, CAT, ecc. È adatto anche per motori a benzina.

**Campo d'applicazione:** – Blasol DEP 5W30 è adatto per motori diesel pesanti, utilizzati nei veicoli commerciali, veicoli edili e agricoli, apparecchi di movimentazione, autocarri, bus, ecc. muniti di filtri anti-particolato diesel (DPF), come anche SCR (riduzione catalitica selettiva – Ad Blue) o catalizzatori dei gas  $\text{No}_x$  e ricircolo dei gas esausti (EGR). Inoltre Blasol DEP 5W30 è adatto anche per veicoli funzionanti a gas naturale (GNC) e/o a gas liquido (GPL).

## Proprietà del prodotto:

- Alta universalità per i diversi tipi di motori.
- Olio per motori speciale con un tenore ridotto di cenere di zolfo, di fosforo e di solfato del gruppo "Low SAPS / Low ash / Low SPash".
- Ottima stabilità all'invecchiamento e al taglio.
- Ottime proprietà di frizione.
- Caratteristiche eccezionali alle basse temperature.

## Vantaggi

- Riduce la varietà nella gamma degli oli motore.
- Garantisce la più lunga durata possibile del filtro anti-particolato. Riduce i residui nei motori diesel, nei turbocompressori e nei sistemi di trattamento dei gas di scarico.
- Lubrificazione sicura e ottima idoneità per intervalli di cambio olio più lunghi (osservare le prescrizioni del costruttore).
- Consumo del carburante ridotto.
- Buona costanza nella partenza a freddo e alle alte temperature, anche con basse temperature esterne.

## Specificazioni/ approvazioni:

Blasol DEP 5W30 adempie e sopravanza le specifiche internazionali secondo:

ACEA	E7 / E8 / E11
API	SN / CK-4
JASO	DH-2

Blasol DEP 5W30 è omologato:

– MAN	M 3677
– Daimler Truck	DTFR 15C110, DTFR 15C120

Oltre a ciò DEP 5W30 risponde alle esigenze seguenti:

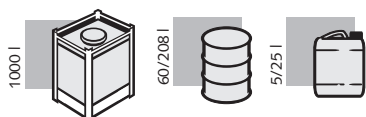
– Caterpillar	ECF-3
– Cummins	CES 20086/81
– DAF	PSQL 2.1 E LD
– Detroit Diesel	DDC 93K218, 93K222
– Deutz	DQC IV-18 LA
– Ford	WSS-M2C-213-A1
– Iveco	18-1804 TLS E9
– MACK	EO-M PLUS, EO-N Premium Plus, EOS-4.5
– MAN	M3271-1, M 3275-1, M 3477, M 3575, M 3691, M 3775
– Daimler Truck	DTFR 15C100
– MTU	Type 3.1
– Renault	RGD, RLD, RLD-2, RLD_3, RXD
– Scania	LDF-4, Low Ash
– Volvo	CNG, VDS-3, VDS-4, VDS-4.5

**Dati fisico-chimici:** vedi dietro

**Olio per motori Blasol DEP 5W30**

Art. 263

<b>Dati fisico-chimici:</b>	Viscosità:	5W-30	ASTM
	Densità a 20 °C:	0.852 g/cm <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185
<b>Sicurezza e aspetti ambientali:</b>	ADR/SDR:	Merce non pericolosa ai sensi delle prescrizioni di trasporto	
	Misure precauzionali:	Non immettere nelle acque freatiche, nei corsi d'acqua o nelle fognature. Nocivo per gli organismi acquatici.	
	Classe pericolosità per le acque:	Leggermente pericoloso per le acque (WGK 1)	
	Codice rifiuti CE/OPIR:	13 02 06	
	Codice rifiuti CH:	identico al codice CE (secondo OPIR del 01.01.06)	
Classificazione e etichettatura:	indicato nella scheda di dati di sicurezza		



**Dimensioni degli imballaggi:** Container: 1000 l    Fusto: 208 l • 60 l    Tanica: 25 l • 5 l

Le specifiche per oli motori sottostanno ad un ritmo di cambiamento veloce. Per cui ci riserviamo ogni modifica. Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. È quindi ovvio che non risulti alcun obbligo giuridico da parte nostra.

30.547 l (1024)