

Motorenöl Blasol DHPO 10W40

Art. 264-50

Beschreibung: Blasol DHPO 10W40 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 10W-40 für Dieselmotoren mit Partikelfilter sowie Abgas-Nachbehandlungssystemen. Es erfüllt die Anforderungen von Mercedes, MAN, Volvo, DAF, usw. Geeignet ist es ausschliesslich für schwere Dieselmotoren.

Einsatzbereich: – Das Blasol DHPO 10W40 eignet sich für schwere Turbodieselmotoren wie sie bei Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen, Umschlaggeräten, LKW's, Bussen, usw. zum Einsatz kommen, die mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) sowie SCR- (selektive katalytische Reduktion -Ad Blue) oder NOx-Abgas-Katalysatoren ausgestattet sind. Zudem eignet sich das Blasol DHPO 10W40 für Fahrzeugmotoren, die mit Erdgas-(CNG) und/oder Flüssiggas (LPG) betrieben werden.

Produkteigenschaften

– Spezielles Motorenöl mit vermindertem Gehalt an Schwefel-Phosphor- und Sulfatasche der Gruppe Mid-SAPS.

– Hervorragende Alterungs- und Scherstabilität.

– Sehr hoher Legierungsgrad in der Viskositätsklasse SAE 10W-40.

Nutzen

→ Gewährleistet längst mögliche Gebrauchsdauer der Partikelfilter. Vermindert Ablagerungen im Dieselmotor, Turbolader und im Abgas-Nachbehandlungssystem.

→ Sichere Schmierung und hervorragende Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle (Werksvorschriften beachten).

→ Hohe Universalität für die Fahrzeug- und Maschinenflotte ist gegeben.

Spezifikationen/ Freigaben:

Blasol DHPO 10W40 erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäss:

– ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11
– API CK-4

Das Blasol DHPO 10W40 ist freigegeben nach:

– MACK EOS-4.5
– MAN M3477
– Daimler Truck DTFR 15C110
– Renault RLD-3
– Volvo VDS-4.5

Darüber hinaus entspricht Blasol DHPO 10W40 folgenden Anforderungen:

– DAF DAF
– IVECO Iveco
– MAN M 3275-1, M 3575, M 3775

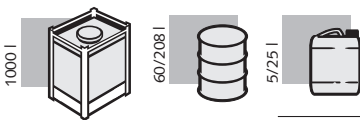
Technische Daten: siehe Rückseite

Motorenöl Blasol DHPO 10W40

Art. 264-50

Technische Daten:	Viskosität:	10W-40	ASTM
	Dichte bei 20 °C:	0.860 g/ml	DIN EN ISO 12185

Sicherheits-/ Umweltaspekte:	ADR/RID:	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften
	Vorsichtmassnahmen:	Nicht in Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen. Schädlich für Wasserorganismen.
	Wassergefährdungsklasse:	schwach wassergefährdend (WGK 1)
	LVA/EU-Abfallcode:	13 02 06
	CH-Abfallcode:	identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom (01.01.06)



Gebindegrössen: Container: 1000 l Fass: 208 l • 60 l Kanister: 25 l • 5 l

Die genannten Motorenölspezifikationen unterliegen einem schnellen Änderungsrhythmus. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Die auf diesem Datenblatt enthaltenen Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Generell kann jedoch aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren.

30.551 D (0924)