

Huile à moteur DHPO 10W40

Art. 264-50

Description: Blasol DHPO 10W40 est une huile à moteur synthétique à marche fluide de la classe SAE 10W-40 pour moteurs Diesel avec filtre à particules et système de traitement de gaz d'échappement. Elle remplit les exigences de Mercedes, MAN, Volvo, DAF, etc. Elle convient exclusivement aux moteurs Diesel lourds.

Domaine d'utilisation: – L'huile Blasol DHPO 10W40 convient aux moteurs turbo Diesel lourds, utilisés par exemple pour les véhicules utilitaires, machines de chantier et machines agricoles, appareils de transbordement, camions et bus qui sont munis de filtres à particules Diesel (DPF) et de catalyseurs SCR- (réduction catalytique sélective Ad Blue) ou de catalyseurs de gaz d'échappement Nox. En plus, l'huile Blasol DHPO 10W40 convient aux moteurs de véhicule fonctionnant au gaz naturel (CNG) et/ou gaz liquide (LPG).

Propriétés du produit

- Huile à moteur spéciale avec basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre du groupe Mid-SAPS
- Excellente stabilité au vieillissement et au cisaillement
- Très haut degré d'alliage dans la classe de viscosité SAE 10W-40

Avantages

- Assure la plus longue durée de vie possible des filtres à particules. Diminue les dépôts dans le moteur Diesel, la turbosoufflante et dans le système de traitement des gaz d'échappement
- Lubrification garantie et prolongement maximal d'intervalle de changement d'huile (respecter les spécifications du fabricant)
- Utilisation universelle pour la flotte de véhicules et le parc de machines

Spécifications/ autorisations:

Blasol DHPO 10W40 remplit et dépasse les spécifications internationales selon:

- ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11
- API CK-4

Blasol DHPO 10W40 est validée selon:

- MACK EOS-4.5
- MAN M3477
- Daimler Truck DTFR 15C110
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

En outre, Blasol DHPO 10W40 répond aux exigences suivantes:

- DAF DAF
- IVECO Iveco
- MAN M 3275-1, M 3575, M 3775

Données techniques: voir au verso

Huile à moteur DHPO 10W40

Art. 264-50

Données techniques:	Viscosité:	10W-40	ASTM
	Densité à 20 °C:	0.860 g/ml	DIN EN ISO 12185
Précautions concernant la sécurité et l'environnement:	ADR/RID:	Ce produit n'est pas considéré comme marchandise dangereuse.	
	Mesures de précaution:	Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations. Nocif pour les organismes aquatiques.	
	Classe de danger pour l'eau:	Légère menace pour les eaux (WGK 1).	
	Code de déchets LMD/CE:	13 02 06	
	Code de déchets CH:	Identique au code de déchets CE (selon l'OMoD 01.01.06)	



Conditionnements: Conteneur: 1000 l Fût: 208 l • 60 l Bidon: 25 l • 5 l

Les spécifications d'huile-moteurs susmentionnées sont soumises à des adaptations régulières-Donc sous réserve de modifications. Les indications contenues dans cette fiche technique sont basées sur les propriétés et les possibilités d'utilisation que nous connaissons. Aucune obligation juridique ne peut découler de ces données. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part

30.551 F (0924)