

Blasol MONO

Art. 257 / 258 / 259 / 284

Description: Huiles pour moteurs monogrades des classes de viscosité SAE 10W-20 / SAE 20W-20 / SAE 30 / SAE 40

Domaine d'utilisation: Moteurs quatre temps à essence et moteurs d'aspiration diesel fonctionnant dans des conditions climatiques et mécaniques particulières et dans la gamme de capacité moyenne. Indiquées pour les engrenages et convertisseurs de couples, agrégats hydrauliques etc. sur des véhicules utilitaires, machines de chantiers, machines agricoles et d'exploitation forestière, ainsi que pour leurs appareils. Adaptées également pour d'autres domaines d'utilisation, tels que les gros compresseurs à piston et les moteurs à combustion des groupes électrogènes pour des installations de grande taille. Tenir compte des viscosités et des spécifications ci-dessous.

Propriétés du produit

- Conçues pour des moteurs à combustion devant démarrer et fonctionner à des températures très basses ou très élevées, de manière prolongée →
- Très bonne stabilité au cisaillement. La classe de viscosité se maintient durant toute la durée d'utilisation →
- Excellente tenue à la chaleur, bon comportement au vieillissement. Adaptées pour une longue durée d'utilisation →
- Bonne adaptation du degré d'alliage et par conséquent, utilisation universelle du produit →

Avantages

- pas de problème au démarrage et pour le fonctionnement dans des conditions climatiques défavorables.
- minimalisation de la consommation d'huile. La capacité lubrifiante est assurée même pour de hautes pressions et des contraintes de cisaillement élevées.
- pas de formation de dépôts ou de boues, même lors d'une utilisation prolongée à très haute ou à très basse température. Le rendement n'est pas affecté par les facteurs thermiques.
- large plage d'utilisation (p. ex. engrenages mécaniques, convertisseurs de couples, circuits hydrauliques etc.)

Viscosités et spécifications:

Art. Nr.	257	258	259	284
Viscosité: Classe de viscosité SAE J300	SAE 10W-20	SAE 20W-20	SAE 30	SAE 40
Spécifications: ACEA	E2	E2	E2	E2
API	SJ / CF-2 / CG-4	CG-4 / CF-2 / SJ	CG-4/CF-2/SJ	CG-4 / CF-2 / SJ
Caterpillar	TO-2			
MAN	M 271	M 271	M 271	M 271
Mercedes Benz	MB-Approval 228.1	MB-Approval 228.1	MB-Approval 228.1	MB-Approval 228.1
MTU	Type 1	Type 1	Type 1	Type 1
Volvo	VDS	VDS	VDS	VDS
ZF			ZF TE-ML 02H, 04B	ZF TE-ML 02H, 04B

Précautions concernant la sécurité et l'environnement:

voir au verso

Blasol MONO

Art. 257 / 258 / 259 / 284

Précautions concernant la sécurité et l'environnement:

ARD /RID:

Mesures de précaution:

Classe de pollution des eaux:

Code de déchets LMD/CE:

Classification et étiquetage:

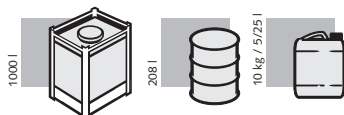
Pas de produit dangereux

Le produit ne doit pas arriver dans les eaux usées, les eaux souterraines, les eaux de surface ou dans la terre.

Légère menace pour les eaux (WGK 1)

13 02 05

Indique dans la fiche de données de sécurité



Conditionnements:

Art. 257	Conteneur: 1000 l	Fût: 208 l	Bidon: 10 kg • 5 l • 25 l
Art. 258		Fût: 208 l	Bidon: 5 l • 25 l
Art. 259	Conteneur: 1000 l	Fût: 208 l	Bidon: 5 l • 25 l
Art. 284		Fût: 208 l	Bidon: 5 l • 25 l

Les indications contenues dans cette feuille de données se basent sur les possibilités d'utilisation et les propriétés qui nous sont connues et que nous avons éprouvées. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part.

30.513 F (0924)