

# Blasolube 472

Art. 00472-01

**Beschreibung:** Schmierfett für den Universalbereich.  
Hochdruck-Schmierfett, weiche Konsistenz.

**Einsatzbereich:**

- Für einen sehr universellen Einsatz im Hochdruckbereich
- Für Wälz- und Gleitlager, Führungen, Zentralschmierungen etc.
- Für niedrige bis mittlere Umfangsgeschwindigkeiten und hohe mechanische Belastung
- Für Werkzeugmaschinen, Radlager, Baumaschinen, Druckmaschinen, Sägewerke und Holzbearbeitungsmaschinen

## Produkteigenschaften

- Spezielle Hochdruckzusätze
- Gute Wasserbeständigkeit

## Nutzen

- erfüllt Schmieranforderungen auch unter hoher Belastung.
- auch bei Wassereinfluss hohe Schmierleistung.

## Sicherheits- und Umweltaspekte:

- Gebrauchter, nicht mehr einsatzfähiger Schmierstoff ist nach den Vorschriften der "Verordnung über den Verkehr mit Abfällen (VeVA)" zu entsorgen.
- LVA/EU-Abfallcode: 12 01 12
- Kennzeichnung: R 52/53
- Schwach wassergefährdend (WGK 1)
- ADR/SDR: Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften

## Physikalisch-chemische Daten:

Temperatur-Einsatzbereich:	-30°C bis +120°C	
Fettart:	Lithiumfett	
Legierungstyp:	KP 2 K-30	DIN 51502
Penetrationsklasse:	NLGI 2	DIN 51818
Normalpenetration (60 Hub) in 1/10 mm:	270-290	ISO 2137
Farbe, Aussehen:	blau	
Tropfpunkt:	185 °C	ISO 2176
Ölviskosität bei 40°C:	150 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562.1
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C:	3.5% DIN 51817	
Shell-Roller Test (mechanische Stabilität):	310	ASTM D 1831/DIN 51804.2
EMCOR Test (Korrosionsschutzverhalten):	0	DIN 51802
Drehzahlkennwert $d_m \times n$ :	bis 360 m/min.	
Beständig gegen die Medien:	– Kaltwasser – Warmwasser – Alkalische Lösungen – Saure Lösungen	



**Gebindegrößen:** Fass (kg): 180/50      Kessel (kg): 23.5/14/9/0.9      Patrone: 400 g • 400 g L-SH

Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Blaser Swisslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. 31.516 D (0218)