

Evolca ATF Multi-Synth

Art. 05228-01

Beschreibung: Evolca ATF Multi-Synth ist ein synthetisches „Automatic Transmission Fluid“ auf Basis der Multi-Vehicle Additivtechnologie, die für den Einsatz in einer breiten Palette von Hochleistungs-Automatikgetrieben von PKWs, LKWs, Bussen und Sonderfahrzeugen entwickelt wurde.

Einsatzbereich: Das Evolca ATF Multi-Synth eignet sich für automatische oder halbautomatische Getriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen, Turbokupplungen, usw. gemäss den untenstehenden Hersteller-Spezifikationen sowie für manuelle Getriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist. Es ist auch als Druckmedium in Hydraulikanlagen verwendbar für die ein ATF nach GM DEXRON IID gefordert wird. Achtung! Nicht geeignet für CVT- und DCT-Getriebe.

Produkteigenschaften

- Moderne Multi-Vehicle Additivtechnologie
- Hervorragende Stabilität der Reibungswerte, hohe Scherstabilität und sehr günstiges Kältefließverhalten
- Exzellenter Korrosions-, Oxidations- und Verschleisschutz
- Basisöle und Additive der neusten Generation

Nutzen

- Extrem breites Anwendungsspektrum. Daraus resultiert eine Verminderung der Sortenvielfalt und Vereinfachung der Lagerhaltung.
- Auch bei verlängerten Ölwechselintervallen ist eine hohe Betriebssicherheit unter allen Betriebsbedingungen gegeben.
- Unterstützt eine hohe Lebensdauer der Aggregate und reduziert die Unterhalts- und Stillstandkosten.
- Eine überlegene Leistung sowie weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.

Spezifikationen: Das Evolca ATF Multi-Synth entspricht folgenden Anforderungen:

– General Motors (GM)	DEXRON III H, III G, II D
– FORD	Mercon, Mercon V
– Allison	C4
– JASO	1A M315
– MAN	339 Typ Z-2, 339 Typ Z-11, 339 Typ Z-1, 339 Typ V-2, 339 Typ V-1
– Mercedes Benz	MB Freigabe 236.6
– VOLVO Trucks	97341, 97340
– VOITH	H55.6336 (G 1363)
– ZF	TE-ML 04D/ 14B/ 16L/ 20B
– Allison	TES-295, 389
– BMW	ETL-7045E, ETL-8072B, LA2634, LT71141
– CHRYSLER	ATF +3, ATF +4
– Mercedes Benz	DAIMLER NAG-1 (3403)
– FORD Motorcraft	FNR5, XL-12
– IDEMITSU	K17 (Jatco 3100 PL085)
– HYUNDAI	SP-II, SP-III
– HONDA	ATF-Z1
– JATCO	3100 PL085
– JWS	3317, 3314, 3309 (Aisin Warner)
– KIA	SP-II, SP-III, Red-1
– Mercedes Benz	MB 236.1/ 236.2/ 236.3/ 236.5/ 236.7/ 236.8/ 236.9/ 236.10/ 236.11
– MITSUBISHI	SP-II, SP-III
– Mopar	AS68RC
– MAZDA	ATF-M III, ATF-M V

**Fortsetzung
Spezifikationen:** siehe Rückseite

Evolca ATF Multi-Synth

Art. 05228-01

Fortsetzung Spezifikationen:

– NISSAN	N402, MATIC-D/J/K
– PSA	AL-4
– Renault	DP-0
– SUBARU	ATF, ATF-HP
– SUZUKI	3314, 3317
– TOYOTA	T-II, T-III, T-IV
– VOLVO PKW	VOLVO (4, 5, 6 Speed AT)
– VW (AUDI)	G 055 025 A2, G 052 162 A1, G 052 990
– ZF TE-ML	03D/ 05L/ 09/ 11A/ 14A/ 11B/ 17C/ 21L

Das Evolca ATF Multi-Synth entspricht folgenden Anforderungen für Servolenkungen:

– ACURA	P/N 08206-9002A
– CHRYSLER	MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS 10838
– FORD	FORD M2C195-A, FORD M, FORD XL-12
– General Motors (GM)	P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866, GM 9985010, GM 9985835
– HYUNDAI	PSF-3
– KIA	PSF-3
– Mercedes Benz	MB 236.3, P/N 000 989 88 03, ATF 3403
– MITSUBISHI	PS FLUID, DIAMOND SP III
– NISSAN	PSF-II
– SAAB	P/N (45) 30 09 800
– SUBARU	P/N K0209A0080
– TOYOTA	PSF Type EH, P/N 008886-01

Physikalisch-chemische Daten:

	Bedingung	Einheit	Kennwert	Prüfverfahren
Viskosität:	bei 40 °C	mm ² /s	34	ASTM D 445
	bei 100 °C	mm ² /s	7.3	ASTM D 445
Viskosität nach Scherung:	KRL 20 Std.	mm ² /s	6.3	CEC L-45-A-99
Viskositätsindex:			188	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität:	bei -40 °C	cP	12'000	ASTM D 2983
Dichte:	bei 20 °C	g/cm ³	0.849	ASTM D 1298
Pourpoint:		°C	-48	ASTM D 97
Flammpunkt:		°C	204	ASTM D 92
Farbe:			rot	

Sicherheits- und Umweltaspekte:

ADR/RID:	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften
Vorsichtsmassnahme:	Nicht in das Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen. Trinkwassergefährdung bereits beim Auslaufen geringer Mengen in den Untergrund.
Wassergefährdungsklasse:	deutlich wassergefährdend (WGK 2)
LVA/EU-Abfallcode:	13 02 08
CH-Abfallcode:	Identisch mit dem EU-Abfallcode (gemäss VeVA vom 01.01.06)
Einstufung und Kennzeichnung:	siehe Sicherheitsdatenblatt



Gebindegrössen:

Fass: 208 l • 60 l

Kanister: 25 l • 5 l

Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben basieren auf den uns bekannten Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten. Blaser Swissslube AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden.

30.593 D (0420)