

# Evolca ATF Multi-Synth

Art. 05228-01

**Description:** Evolca ATF Multi-Synth est un fluide ATF (Automatic Transmission Fluid) synthétique basé sur la technologie d'additif multi-véhicules développée pour une gamme étendue de transmissions automatiques à haute performance des voitures particulières, des camions, des bus et des véhicules spéciaux.

**Domaine d'application:** Evolca ATF Multi-Synth est adapté aux transmissions automatiques ou semi-automatiques, aux convertisseurs de couple, aux directions assistées, aux embrayages hydrauliques, etc. selon les spécifications du fabricant ci-dessous, ainsi qu'aux transmissions manuelles lorsqu'un ATF est obligatoire. Il peut également être utilisé en tant que fluide sous pression dans les installations hydrauliques requérant un ATF selon GM DEXRON IID. Attention! Ne convient pas aux transmissions CVT et DCT.

Caractéristiques du produit	Utilité
– Technologie d'additif multi-véhicules moderne	→ Champ d'application extrêmement large. Permet de réduire la diversité des produits et de simplifier le stockage
– Excellente stabilité du coefficient de frottement, bonne résistance au cisaillement et très bon comportement à l'écoulement à froid	→ Sécurité opérationnelle élevée dans toutes les conditions d'utilisation, même en cas d'intervalles de vidange long
– Excellente protection contre la corrosion, l'oxydation et l'usure	→ Permet d'allonger la durée de vie des agrégats et de réduire les coûts d'entretien et des temps d'arrêt
– Huiles de base et additifs de dernière génération	→ Des performances élevées et un fonctionnement fluide et sans à-coups pendant toute la durée d'utilisation

**Spécifications:** Evolca ATF Multi-Synth satisfait aux exigences suivantes:

– General Motors (GM)	DEXRON III H, III G, II D
– FORD	Mercon, Mercon V
– Allison	C4
– JASO	1A M315
– MAN	339 Typ Z-2, 339 Typ Z-11, 339 Typ Z-1, 339 Typ V-2, 339 Typ V-1
– Mercedes Benz	MB Approval 236.6
– VOLVO Trucks	97341, 97340
– VOITH	H55.6336 (G 1363)
– ZF	TE-ML 04D/ 14B/ 16L/ 20B
– Allison	TES-295, 389
– BMW	ETL-7045E, ETL-8072B, LA2634, LT71141
– CHRYSLER	ATF +3, ATF +4
– Mercedes Benz	DAIMLER NAG-1 (3403)
– FORD Motorcraft	FNR5, XL-12
– IDEMITSU	K17 (Jatco 3100 PL085)
– HYUNDAI	SP-II, SP-III
– HONDA	ATF-Z1
– JATCO	3100 PL085
– JWS	3317, 3314, 3309 (Aisin Warner)
– KIA	SP-II, SP-III, Red-1
– Mercedes Benz	MB 236.1/ 236.2/ 236.3/ 236.5/ 236.7/ 236.8/ 236.9/ 236.10/ 236.11
– MITSUBISHI	SP-II, SP-III
– Mopar	AS68RC
– MAZDA	ATF-M III, ATF-M V

**Suite des spécifications:** voir verso

# Evolca ATF Multi-Synth

Art. 05228-01

<b>Suite des spécifications:</b>	– NISSAN	N402, MATIC-D/J/K
	– PSA	AL-4
	– Renault	DP-0
	– SUBARU	ATF, ATF-HP
	– SUZUKI	3314, 3317
	– TOYOTA	T-II, T-III, T-IV
	– VOLVO PKW	VOLVO (4, 5, 6 Speed AT)
	– VW (AUDI)	G 055 025 A2, G 052 162 A1, G 052 990
	– ZF TE-ML	03D/ 05L/ 09/ 11A/ 14A/ 11B/ 17C/ 21L

Evolca ATF Multi-Synth satisfait aux exigences suivantes pour les directions assistées:

– ACURA	P/N 08206-9002A
– CHRYSLER	MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS 10838
– FORD	FORD M2C195-A, FORD M, FORD XL-12
– General Motors (GM)	P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866, GM 9985010, GM 9985835
– HYUNDAI	PSF-3
– KIA	PSF-3
– Mercedes Benz	MB 236.3, P/N 000 989 88 03, ATF 3403
– MITSUBISHI	PS FLUID, DIAMOND SP III
– NISSAN	PSF-II
– SAAB	P/N (45) 30 09 800
– SUBARU	P/N K0209A0080
– TOYOTA	PSF Type EH, P/N 008886-01

## Données physico-chimiques:

	Condition	Unité	Valeur caractéristique	Procédé de contrôle
Viscosité:	à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	34	ASTM D 445
	à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.3	ASTM D 445
Viscosité après le cisaillement:	KRL 20 Std.	mm <sup>2</sup> /s	6.3	CEC L-45-A-99
Indice de viscosité:			188	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield:	à -40 °C	cP	12'000	ASTM D 2983
Densité:	à 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	0.849	ASTM D 1298
Point d'écoulement:		°C	-48	ASTM D 97
Point d'éclair:		°C	204	ASTM D 92
Couleur:			rouge	

## Précautions concernant la sécurité et l'environnement:

ADR/RID:	Il ne s'agit pas d'une substance dangereuse au sens des réglementations sur le transport
Mesures de précaution:	Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations. Danger pour l'eau potable dès fuite d'une petite quantité dans le sous-sol.
Classe de danger pour l'eau:	Dangereux à long terme (catégorie de danger 2)
Code de déchets LMD/CE:	13 02 08
Code de déchets CH:	Identique au code de déchet UE (selon VeVA du 01/01/06)
Classification et étiquetage:	Voir la fiche de données de sécurité



## Conditionnements:

Fût: 208 l • 60 l

Bidon: 25 l • 5 l

*Les indications contenues dans cette feuille de données se basent sur les possibilités d'utilisation et les propriétés qui nous sont connues et que nous avons éprouvées. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part.*

30.593 F (0420)