

Evolca ATF Multi-Synth

Art. 05228-01

Descrizione: Evolca ATF Multi-Synth è un ATF (fluido per trasmissioni automatiche) basato sulla tecnologia degli additivi per più veicoli, messa a punto per l'impiego in un'ampia gamma di cambi automatici ad alte prestazioni per auto, camion, autobus e veicoli speciali.

Campo di applicazione: Evolca ATF Multi-Synth è idoneo per cambi automatici o semiautomatici, convertitori di coppia, servosterzi, frizioni con turbo ecc., in base alle specificazioni del costruttore, nonché per cambi manuali in cui sia prescritto l'uso di un ATF.
È inoltre impiegabili come fluido in pressione in impianti idraulici in cui sia richiesto un ATF conforme a GM DEXRON IID.
Attenzione! Non idoneo per cambi CVT e DCT.

Proprietà del prodotto

- Moderna tecnologia degli additivi per più veicoli
- Eccellente stabilità dei valori di attrito, elevata resistenza al taglio e proprietà del flusso freddo molto favorevoli
- Eccellente protezione contro corrosione, ossidazione e usura
- Oli di base e additivi di ultima generazione

Vantaggi

- Gamma di applicazioni estremamente ampia. Ne deriva una riduzione della varietà dei tipi e la semplificazione delle operazioni di stoccaggio
- Elevata sicurezza di esercizio in tutte le condizioni operative, anche con intervalli di sostituzione dell'olio più lunghi
- Contribuisce a prolungare la durata utile degli apparecchi e riduce i costi di manutenzione e di fermo macchina.
- Elevate prestazioni e avviamento dolce e omogeneo durante l'intera durata dell'esercizio

Caratteristiche:

Evolca ATF Multi-Synth è conforme ai seguenti requisiti:	
– General Motors (GM)	DEXRON III H, III G, II D
– FORD	Mercon, Mercon V
– Allison	C4
– JASO	1A M315
– MAN	339 Typ Z-2, 339 Typ Z-11, 339 Typ Z-1, 339 Typ V-2, 339 Typ V-1
– Mercedes Benz	MB Approval 236.6
– VOLVO Trucks	97341, 97340
– VOITH	H55.6336 (G 1363)
– ZF	TE-ML 04D/ 14B/ 16L/ 20B
– Allison	TES-295, 389
– BMW	ETL-7045E, ETL-8072B, LA2634, LT71141
– CHRYSLER	ATF +3, ATF +4
– Mercedes Benz	DAIMLER NAG-1 (3403)
– FORD Motorcraft	FNR5, XL-12
– IDEMITSU	K17 (Jatco 3100 PL085)
– HYUNDAI	SP-II, SP-III
– HONDA	ATF-Z1
– JATCO	3100 PL085
– JWS	3317, 3314, 3309 (Aisin Warner)
– KIA	SP-II, SP-III, Red-1
– Mercedes Benz	MB 236.1/ 236.2/ 236.3/ 236.5/ 236.7/ 236.81/ 236.9/ 236.10/ 236.11
– MITSUBISHI	SP-II, SP-III
– Mopar	AS68RC
– MAZDA	ATF-M III, ATF-M V

Proseguo specificazioni: vedi retro

Evolca ATF Multi-Synth

Art. 05228-01

Proseguo specificazioni:	– NISSAN	N402, MATIC-D/J/K
	– PSA	AL-4
	– Renault	DP-0
	– SUBARU	ATF, ATF-HP
	– SUZUKI	3314, 3317
	– TOYOTA	T-II, T-III, T-IV
	– VOLVO PKW	VOLVO (4, 5, 6 Speed AT)
	– VW (AUDI)	G 055 025 A2, G 052 162 A1, G 052 990
	– ZF TE-ML	03D/ 05L/ 09/ 11A/ 14A/ 11B/ 17C/ 21L

Evolca ATF Multi-Synth è conforme ai seguenti requisiti per servosterzi:	
– ACURA	P/N 08206-9002A
– CHRYSLER	MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS 10838
– FORD	FORD M2C195-A, FORD M, FORD XL-12
– General Motors (GM)	P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866, GM 9985010, GM 9985835
– HYUNDAI	PSF-3
– KIA	PSF-3
– Mercedes Benz	MB 236.3, P/N 000 989 88 03, ATF 3403
– MITSUBISHI	PS FLUID, DIAMOND SP III
– NISSAN	PSF-II
– SAAB	P/N (45) 30 09 800
– SUBARU	P/N K0209A0080
– TOYOTA	PSF Type EH, P/N 008886-01

Dati fisico-chimici:

	Condizione	Unità	Parametro	Metodo di prova
Viscosità:	a 40 °C	mm ² /s	34	ASTM D 445
	a 100 °C	mm ² /s	7.3	ASTM D 445
Viscosità a seconda della velocità di taglio:	KRL 20 Std.	mm ² /s	6.3	CEC L-45-A-99
Indice di viscosità:			188	ASTM D 2270
Viscosità secondo il metodo Brookfield:	a -40 °C	cP	12'000	ASTM D 2983
Densità:	a 20 °C	g/cm ³	0.849	ASTM D 1298
Punto di scorrimento:		°C	-48	ASTM D 97
Punto d'infiammabilità:		°C	204	ASTM D 92
Colore:			rosso	

Aspetti legati alla sicurezza e aspetti ambientali:

ADR/RID:	Merce non pericolosa secondo le prescrizioni in materia di trasporto
Misure di sicurezza:	Non immettere nelle acque freatiche, nei corsi d'acqua o nelle fognature. Pericolo per le acque potabili anche in caso di perdite nel sottosuolo di piccole quantità di prodotto
Classe di pericolosità per le acque:	Notevolmente pericoloso per le acque (WGK 2)
Codice rifiuti CH:	13 02 08
Code de déchets CH:	Identico al codice UE (secondo VeVa del 01/01/06)
Classificazione e designazione:	Vedere la scheda di sicurezza



Imballaggi:

Fusto: 208 l • 60 l

Bidone: 25 l • 5 l

Le indicazioni contenute su questo foglio tecnico si basano sulle proprietà e le possibilità d'impiego a noi conosciute e da noi provate. La ditta Blaser Swissslube AG non è responsabile di danni che possono risultare da un uso improprio del prodotto. Pertanto non risulta alcun obbligo giuridico da parte nostra.

30.593 I (0420)