

Blasol PXR 5W30

Art. 05241-50

Description: Blasol PXR 5W30 est une huile à moteur synthétique de haute technologie à marche fluide avec propriété Longlife de la classe SAE 5W30. Elle a été spécialement développée pour les moteurs Diesel Renault et Mercedes munis de systèmes de traitement de gaz d'échappement. Cette huile à moteur remplit les exigences sévères d'autres marques en ce qui concerne le respect des normes de gaz d'échappement de moteurs Diesel ou à essence.

Domaine d'utilisation: En tant qu'huile Low SAPS, la Blasol PXR 5W30 a été spécialement développée pour les moteurs Diesel Renault et Mercedes avec DPF et catalyseur à accumulation de NOx. Elle est particulièrement recommandée pour les moteurs Diesel et à essence Euro IV. Le prolongement d'intervalle de changement d'huile seulement en respectant les spécifications de fabricant.

Propriétés du produit

- Très bonnes caractéristiques de nettoyage et de dispersion.
- Excellente protection contre l'usure.
- Excellentes propriétés face aux basses températures.
- Très bonne stabilité d'oxydation.
- Excellent comportement sous friction.
- Faible perte d'évaporation.
- Faible teneur en cendre sulfatée, phosphore et soufre (Low SAPS).
- Réduction de l'émission de gaz d'échappement conditionné par le lubrifiant.

Avantages

- Propreté maximale du moteur.
- Longue durée de vie du moteur.
- Excellent comportement au démarrage à froid et de mise en température.
- Propriété Longlife.
- Faible consommation de carburant.
- Faible consommation d'huile.
- Prolongement de la durée de vie du filtre à particules pour moteur Diesel.
- Augmentation de la compatibilité avec l'environnement.

Spécifications/ autorisations:

Blasol PXR 5W30 remplit et dépasse les spécifications internationales selon:
ACEA C3, C4

Blasol PXR 5W30 est validée selon:
Renault RN0720

En plus, Blasol PXR 5W30 remplit les exigences suivantes:
Mercedes MB-Approval 226.51 / 229.31 / 229.51
Fiat 9.55535-S4

Données techniques: voir verso

Blasol PXR 5W30

Art. 05241-50

Données techniques:	Viscosité:	5W-30	ASTM
	Densité à 20°C:	0.849 g/cm ³	DIN 51757
Précautions concernant la sécurité et l'environnement:	ADR/RID:	Ce produit n'est pas considéré comme marchandise dangereuse	
	Précautions:	Le produit ne doit pas arriver dans les eaux usées, les eaux souterraines ou les eaux de surface. Danger pour l'eau potable dès la fuite d'une petite quantité dans le sous-sol.	
	Classe de danger pour l'eau:	Clairement polluant pour l'eau (WGK 2)	
	Code de déchets LMD/CE:	13 02 06	
	Code de déchets CH:	Identique au code de déchets CE (selon l'OMoD du 01.01.06)	
	Classification et étiquetage::	Voir la fiche de données de sécurité	

**Conditionnements:** Fût: 208 l

Les spécifications d'huile-moteurs susmentionnées sont soumises à des adaptations régulières. Changements sans préavis. Les indications contenues dans cette feuille de données sont basées sur les propriétés et possibilités d'utilisation qui nous sont connues. Aucune obligation juridique ne peut découler de ces données. La maison Blaser Swissslube AG n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'une utilisation incorrecte des produits. Il va sans dire qu'il n'en résulte aucune obligation juridique de notre part. 30.568 F (0924)